

RED 2-4-6



AUTOMATIZACE PRO ZÁVORY

NÁVOD NA MANUÁLNÍ POUŽITÍ

CE

GENERÁLNÍ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

- Při správné instalaci a používání automatického otevírání vyhovuje všem stupňům bezpečnostních předpisů.

-Přesto je vhodné dodržovat pravidla a postup a tím předcházet případným potížím.

-Výrobce nenese žádnou zodpovědnost za škody pocházející z nesprávného používání anebo jiného použití než pro účel pro, který byl určený v této dokumentaci.

-Neinstalovat výrobek ve výbušném prostředí.

-Základní konstrukce stroje musí být v souladu s následujícími Evropskými předpisy: 2004/108/ CEE, 2006/95/ CEE,98/37 CEE a jejich následujícími úpravami. Pro všechny země extra CEE, mimo platných státních předpisů pro zajištění dobrého stupně kvality je doporučeno dodržovat již shora uvedené bezpečnostní předpisy.

-Výrobce nenese žádnou zodpovědnost za nedodržování správného technického postupu při montáži a zavírání (dveří, bran atd.), jakož i deformace, která se může během používání projevit.

-Instalace musí být v souladu s předepsanými Evropskými předpisy:

2004/108/ CEE, 2006/95/ CEE, 98/37 CEE a jejich následujícími změnami.

-Vypnout elektrický proud před jakýmkoliv zákrokem v zařízení. Odpojit také eventuální přídatné baterie pokud se tam nachází.

-Přezkoušet na napájecím obvodu vypínač v automatickém otevírání anebo v elektrickém rozvaděči, které musí být ve stejném nebo ve vyšším napětí než 3,5 mm.

Přezkoušet, že v pozemním zařízení v napájení je rozlišený vypínač s hranicí napětí do 0.03A.

-Přezkoušet jestli je uzemnění správně realizované: připojit všechny kovové části k zavření (dveře, brány atd.) a všechny další části zařízení opatřené zemnicí svorkou.

-Přípevnit všechny bezpečnostní zařízení (fotobuňky, senzory, atd.), nutné pro ochranu prostoru proti rozmáčknutí, přetížení, deformaci.

-Přípevnit alespoň jednu světelnou signalizaci (blikající) ve viditelné poloze, upevnit na zařízení značku "Pozor".

-Výrobce nenese žádnou zodpovědnost za konečné zabezpečení a správný provoz automatizace pokud jsou použity komponenty od jiných výrobců.

- Používat výhradně originální části pro jakoukoliv údržbu nebo opravu.
- Neprovádět žádné úpravy na komponentech automatizace pokud nejsou výslovně schváleny od výrobce.
- Poučit uživatele zařízení o ovládacím systému a provedení jeho manuálního otevření v případě nouzového otevření.
- Nepovolit osobám a dětem zdržovat se v místě činnosti automatického otevírání.
- Nenechat dálkové ovladače a jiné zařízení v blízkosti dětí čímž se zabrání náhodným spuštěním automatizace.
- Uživatel se musí vyvarovat jakýmkoliv pokusům o opravu a vždy se musí obrátit na kvalifikovaný personál.
- Prověřit zdali je dosah teploty přípustný s místem určeným pro instalaci automatického otevírání.
- Pokud se nachází bezpečnostní pojistné tlačítko (přítomnost osoby) musí být nainstalováno v dohledu dveří, ale v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých částí, ve výšce 1,5m a nedostupný veřejnosti.
- Pokud je nainstalována automatizace ve výšce nižší než 2,5m je nutné patřičně zabezpečit elektrické a mechanické části zařízení.
- Po dokončení instalace se ubezpečte, že nastavení motoru je správné a zabezpečovací systémy a odjištění správně fungují.
- Dříve než začnete používat automatické otevírání přečtěte si pozorně návod na použití a uchovejte pro další případnou konzultaci.
- Nenechte děti, osoby a další věci v okruhu působení činnosti automatického otevírání obzvláště během provozu.
- Nenechávejte dálkové ovladače a jiné zařízení v blízkosti dětí čímž se zabrání náhodným spuštěním automatizace.
- Nezamezujte dobrovolně pohybu dveří.
- Neupravujte části automatizace.
- V případě špatného chodu vypněte proud zapněte bezpečnostní pojistné odjištění pro umožnění vstupu a zažádejte o odborný zákrok kvalifikovaného technika.

- Pro jakýkoliv úkon venkovního čištění, vypněte proud.
- Udržovat v čistotě optiku fotobuněk a světelné signalizační zařízení. Kontrolovat křoviny a větve, že nenarušují signalizační bezpečnostní zařízení (fotobuňky).
- Pro jakýkoliv přímý zákrok do automatizace, kontaktujte jen kvalifikovaný personál (technik).
- Každoročně nechte zkontrolovat automatizaci od odborného kvalifikovaného pracovníka.
- Činnost manuálního pojistného odjištění může provokovat nekontrolovatelné pohyby dveří v případě mechanických poruch pokud, dveře nejsou vyrovnané v rovině).
- Prověřovat častěji zařízení pokud představuje nevyrovnanost anebo znamení mechanických poruch v "suportech a drátech". Nepoužívat automatizaci pokud potřebuje opravit anebo vyžaduje odborný zákrok.
- Všechno co není výslovně stanoveno v tomto zařízení je zakázáno.

VŠEOBECNĚ

Výkonný elektro mechanismus projektovaný pro automatiku přechody typu rezidenčního a průmyslového. Elektro převodovka, udržuje blok při otevírání a zavírání. Výkonný mechanismus je bez mechanické spojky. Musí být ovládán z hlavní skříňe a dotovaný regulujícím převodem.

Pozor: Závora RED není vybavena mechanickou spojkou a musí být tedy ve složení nainstalována výslovně v ovládací centrále.

INSTALACE HLAVNÍHO MECHANISMU

Prověřit přípravy

Zkontrolovat:

- Strukturu vrat nebo brány jestli je dostatečně silná.
- V každém případě mechanismus musí tlačit na dveře v zesíleném místě.
- Dveře se musí pohybovat manuálně a bez námahy během celého chodu.
- Pokud vrata nejsou nově nainstalována, zkontrolujte stav opotřebení vrat a všech komponentů.
- Upravte nebo vyměňte špatné a opotřebované části. Spolehlivost a bezpečnost automatizace je přímo ovlivněna stavem a strukturou vrat.

Napájecí kabel

Napájecí kabel ve schéma musí být typu H 05 RN – F stejné hodnoty. Kabel stejné hodnoty musí zabezpečit:

-permanentní venkovní používání

-napětí nominální 300/500 V

-maximální teplotu na povrchu šňůry + 50° C

-Minimální teplotu - 25°C

Musí také mít minimální sekci 3 x 1,5 mm² pro správné těsnění kabelu

venkovní kryt musí být $\varnothing = 7,1 \pm 9,6$ mm.

Kabelové vedení ve svorkovnici musí být provedené jako na schématu Obr. 3:

M1 = převodový stupeň rychlosti 1

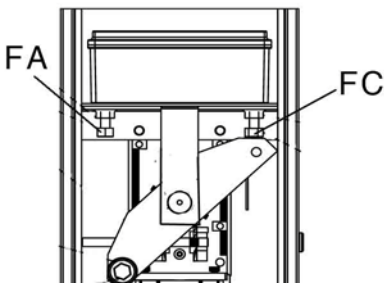
M2 = Převodový stupeň rychlosti 2

T = uzemnění

N = běžný

POZOR! Pokud je kabel poškozený musíte ho vyměnit novým kabelem od výrobce nebo od technického servisu a kvalifikovaného technika.

Změna v dalších výrobcích



Výkonný elektrický mechanismus je projektovaný pro automatické chody pro typ rezidenční a průmyslový.

Pozor: Závora RED není opatřena mechanickou spojkou a musí nainstalována a složena do patřičné hlavní centrály.

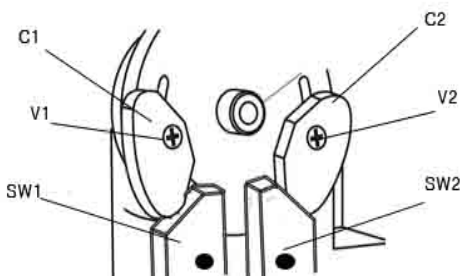
Provést bezpečnostní manipulaci anebo

manuální (viz. odst. Bezpečnostní manipulaci nebo manuální) a namontovat rameno do svislé pozice. S použitím dvou klíčů uvolnit matici šroubu a zabránit tomu, aby se odšrouboval šroub s regulačního zařízení "FC" dokud nebude v žádané svislé pozici.

uvolněte matici šroubu a zregulujte uzávěr "FA" dokud nebude v žádané pozici na doraz a potom upevněte matici (obr. 1). Jako poslední operaci ručním ovládním provedte ručně jedno otevření a zavření pro zkontrolování správné pozice mechanických stojanů. Zkontrolujte jestli je při zavřené závoře micro switch "SW" je stlačený od ozub "C" a pokud ne odšroubujte šroub "V" a otočte ozub "C" zmáčkněte páčku z micro switch "SW" (obr.2).

Regulování elektrického konce chodu

Závora RED není vybavena dvěma konci chodu, jedno při otevírání a jedno při zavírání, které je ovládají konec při zpomalení ramena. Konec chodu "SW1" ZAVŘE/OTEVŘE, "SW2" OTEVŘE/ZAVŘE.



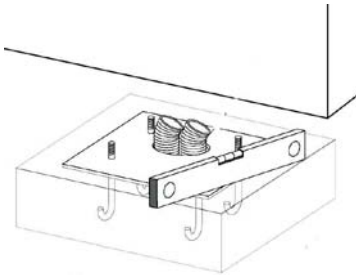
Dokud žádný ze dvou konce chodů není zapojen, rameno se pohybuje tak je naprogramováno

Obr. 2

Pro zpomalení podívat se do kapitoly OVLÁDACÍ CENTRÁLA. Manuálně přesuňte rameno do žádané pozice maximálního otevření (zavření) a

zregulujte ozub "C1/C2".

Upevnění závory



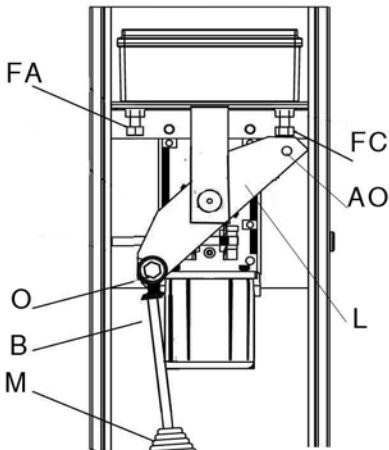
Postavit pevnou plošinu z cementu s rozměry jako na obr. 4 s předpokládaným průchozím místem pro elektrické dráty napájení a kontrolu systému. Než cement ztvdne ponořte do něj desku (není v dotaci) (obr.4).

Obr. 4

V případě, že máte již k dispozici pevný rovný základ, můžete rovnou připevnit bariéru a rameno přišroubovat šrouby a uzávěry bez použití desky.

Ujistěte se, že závora je kolmá a rovná v poměru a směru s funkcí sloupu.

Nastavení směru otevírání

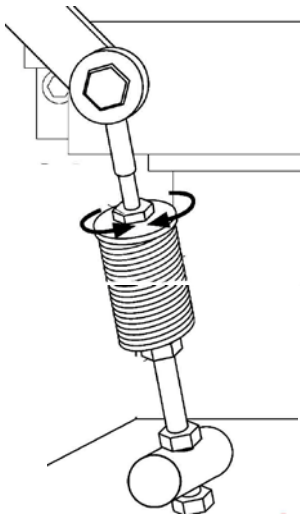


Závora RED je dodávána bez přípravy na pružinu, to znamená, že technik musí provést nainstalování a upevnění způsobem, aby dosáhl požadovaného směru otevírání.

Takže jednejte podle následujícího. Zkontrolujte, že sloup není instalován na závoře pokud ano, odmontujte ji předtím než začnete s nainstalováním pružiny ve směru, který si přejete pro otáčení. Proveďte nouzový chod nebo manuální a otečte páku "L". Namontujte do pozice "O" nebo "AO"

(AO – otevření do protisměru, O – otevření po směru) páky "L" a pružiny "M" a našroubujte šroub "B".

Regulace vyrovnání sloupu



Pozor: se zavřeným sloupem pružina "M" musí být napnutá, zatímco s otevřeným sloupem pružina "M" nesmí být napnutá. Namontujte sloup, upevněte a proveďte manuální chod, prověřte rameno, že ve vodorovné pozici se chce otevřít a v případě, že se chce zavřít (potom co jste sloup dali do vodorovné polohy, aby pružina nebyla napnutá). Utáhněte na svorce (podpěra) (obr.6) pružinu, zvýšíte tím natažení.

Nouzový chod nebo manuální se provádí jen v případě, že ve fázi instalace se projeví anomální funkce automatiky a bez elektrického napojení.

POZOR: Neprovádějte manuální chod a zablokování s motorem v pohybu.

POZOR: *Neprovádějte nikdy a ze žádného důvodu nouzový manuální chod pokud není namontován sloup.*

POZOR: Neodmontovat nikdy a ze žádného důvodu sloup se závory dokud je ve vodorovné pozici vypněte elektrický proud. Vložte patřičný klíč do zámku a otočte po směru hodinových ručiček o 180° (obr.7). Vytáhněte západku ze zámku, vložte klíč do pojistky do volného prostoru v zámku a vsuňte do patřičného místa, otočte klíčem do protisměru hodinových ručiček až do konce a ručně zvedněte závoru. Pro obnovení převodu otočte klíč do protisměru hodinových ručiček až do konce, vytáhněte klíč a znovu vložte pojistku do zámku, zavřete patřičným ochranným uzávěrem.

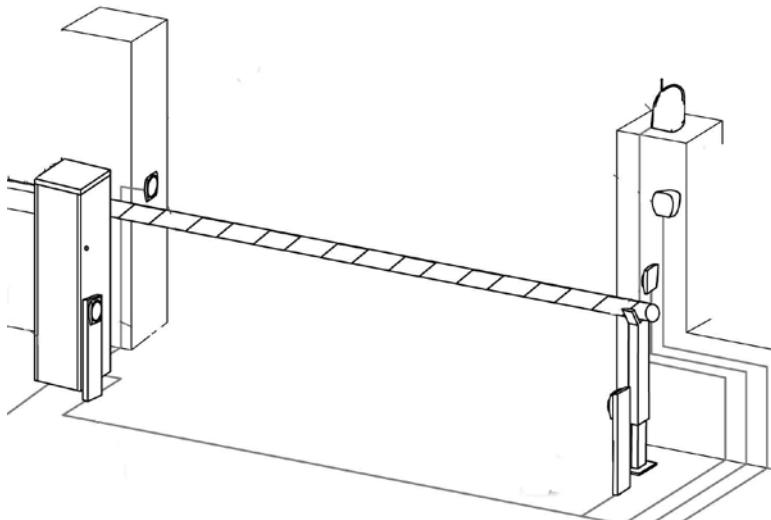
Pro obnovení elektrického pohonu, dávejte pozor, aby nebyly v blízkosti, kde se pohybuje závora osoby.

24. PROVĚŘENÍ AUTOMATIKY

Prvně než definitivně bude automatika spuštěna, zkontrolujte pečlivě, co zde následuje:

- Zkontrolujte všechny komponenty, že jsou pevně připevněny.
- Zkontrolujte správnou funkci všech bezpečnostních zařízení (fotobuňky, gumovou stranu atd.)
- Zkontrolujte nouzové ovládací zařízení.
- Zkontrolujte funkci otevírání a zavírání s použitým ovládacím zařízením
- Zkontrolujte elektrickou logiku normální funkce (nebo vlastní nastavení) v ovládací skříni.
- Začněte s pozice závora zavřená a motor odjištěný proveďte kompletní cykly chodu OTEVŘENÍ a ZAVŘENÍ VRAT pro prověření správného umístění konce chodu a funkci nainstalovaného bezpečnostního zařízení.
- Závora RED je projektovaná a sestavená pro otevírání dlouhých ramen od 4 do 6 metrů. Lievore s.r.l. nenesे žádnou zodpovědnost pokud, by byl systém odlišný od toho na, který byl projektován.

PŘÍPRAVA A INSTALACE ELEKTRICKÉHO ZAŘÍZENÍ (Obr.7)



Obr.7

Příprava instalace elektrického zařízení tak jak viz. obr. 7 se sdělením odkazu na platné zákonné směrnice pro elektrická zařízení.

Dodržet rozhodně odděleny připojení síťového napájení a servisního připojení (fotobuňky, senzory, dálkové ovladače apod.). Realizovat připojení dálkových ovladačů a zabezpečení v souladu se stanovenými elektrickými normami, které jsme již dříve citovaly.

Základní komponenty pro mechanizaci jsou (obr. 7):

Vestavěná řídicí a přijímací
fotobuňek

Pár venkovních

jednotka

Volič na klíč
fotobuňek se sloupky

Pár vnitřních

Světelná signalizace s vyladěnou anténou

Dálkové ovládání 1-2-4 kanál

Operátor

Kabel pro anténu

Pozor

Všechny kovové části z přístrojového vybavení a automatizace musí být uzemněné. Pro kabely z výkonného mechanismu a připojení příslušenství konzultujte relativní návody k použití. Základní panely a příslušenství musí být přizpůsobeny používání a odpovídající příslušným normám předpisů. V případě chybného směru chodu otevírání a zavírání vrat je možné obrátit zapojení rychlosti 1 a rychlosti 2 na řídicím panelu.

Po přerušení elektrického proudu první povel musí být pro otevření vrat.

REGULACE TAŽNÉ SÍLY

POZOR: Provéřit hodnotu tažné síly základny, měřte v místech předpokládaných podle normy EN12445, pokud je nižší než označená a stanovená dle normy EN 12453.

Síla tažné síly je měřena během regulace přítomného převodu v ovládacím panelu. Optimální převod musí dovolit úplný cyklus zavírání a otevírání s minimální potřebnou silou.

Příliš silný převod může ohrozit zabezpečení proti rozmáčknutí. Naopak příliš nízký převod může ohrozit správné ovládání. Konzultovat návod k použití ovládacího panelu.

PROVĚŘENÍ AUTOMATIZACE

Před konečnou operativní funkcí automatizací, zkontrolovat podrobně následující:

- Prověřit všechny části jsou-li svažené.
- Zkontrolovat správnou funkci všech bezpečnostních zařízení (fotobuňky, gumovou aretaci, apod.).
- Zkontrolovat ovládání nouzového chodu.
- Zkontrolovat provoz otevírání a zavírání použitého ovládacího zařízení.
- Přezkoušet elektronickou logiku a normálního fungování (nebo individuální nastavení) v ovládacím panelu.

POUŽÍVÁNÍ AUTOMATIZACE

Poněvadž automatizace může být dálkově ovládána prostřednictvím řízení na dálku nebo tlačítkem Start je nezbytné často kontrolovat perfektní výkonnost všech zabezpečovacích součástí.

V případě jakékoliv odlišnosti ve funkci okamžitě kontaktujte kvalifikovaný personál.

Doporučuje se držet z dosahu dětí v dostatečné vzdálenosti od okruhu chodu automatizace.

OVLÁDÁNÍ

Používání automatizace umožňuje otevírání a zavírání vrat motorizovaným způsobem.

Ovládání může být odlišného typu (manuální, ovladačem, kontrola ovládacího magnetického badge atd.) podle potřeby a charakteristiky instrukcí v návodu.

Uživatelé automatizace se musí poučit o ovládání a používání.

ÚDRŽBA

Pro jakoukoliv údržbu operátora zařízení vypněte proud ze systému. Mechanismus nevyžaduje periodickou údržbu.

-Prověřit bezpečnostní součástky vrat a vybavení motoru.

-Zkontrolovat periodicky sílu tlaku posouvání a eventuálně opravit elektrickou převodovku v základním panelu.

-Pro jakoukoliv anomálii ve funkčnosti vypněte proud ze systému a kontaktujte kvalifikovaný personál (technik).

V případě nefunkčnosti aktivujte manuální odblokování (odjištění), aby jste umožnily zavírání a otevírání vrat manuálně.

HLUČNOST

Vzdušná hlučnost výrobku a elektro převodovky v normálních podmínkách je stálá a nepřekročí 70 dB (A).

PORUCHY A OPRAVY

Poruchová činnost elektro převodovky

Provéřit s příslušným přístrojem přítomnost napětí v převodovce po příkazu zavírání a otevírání.

Pokud motor vibruje nebo nemá otáčky, může být příčina ve:

a) spletené zapojení v drátě fáze C

b) není zapojen kondenzátor rychlosti v předpokládaném systému ovládní (pro pohon 220V) nebo chybné zapojení transformátoru v systému pohonu na 24V.

c) pokud pohyb dveří je opačný než jaký by měl být přehodit zapojení v pohonu motoru.

Poruchová činnost elektrického příslušenství

Všechny ovládací a bezpečnostní jednotky v případě poruchy mohou způsobit anomálie ve fungování a odjištění této automatizace.

Pro zjištění závady je žádoucí vypnout součástky jednu po druhé z automatizace až do zjištění způsobení závady. Po tom co jste opravily nebo vyměnily součástku, zapojte znovu všechny součástky, které jste před tím odpojily. Pro všechny nainstalované součástky konzultujte příslušný návod k použití.

NOUZOVÉ OVLÁDÁNÍ

Odjišťovací nouzové ovládní se provádí s patřičným klíčem v dotaci systému odjištění situovaný pod křídlem vrat na převislé straně ramena čepu. Pro odjištění vsuňte klíček pro odjištění a otočte o 90° (Obr. 12). Pokud jsou vrata dotované elektrickým uzamčením, odjistěte také elektrické uzamčení.

Ručně zatlačte křídlo vrat pro otevření/zavření dveří. Pro obnovení provozu motoru umístít polohu vrat vyrovnat rameno u vrat do systému odjištění a otočit klíčem.

CHARAKTERISTIKA

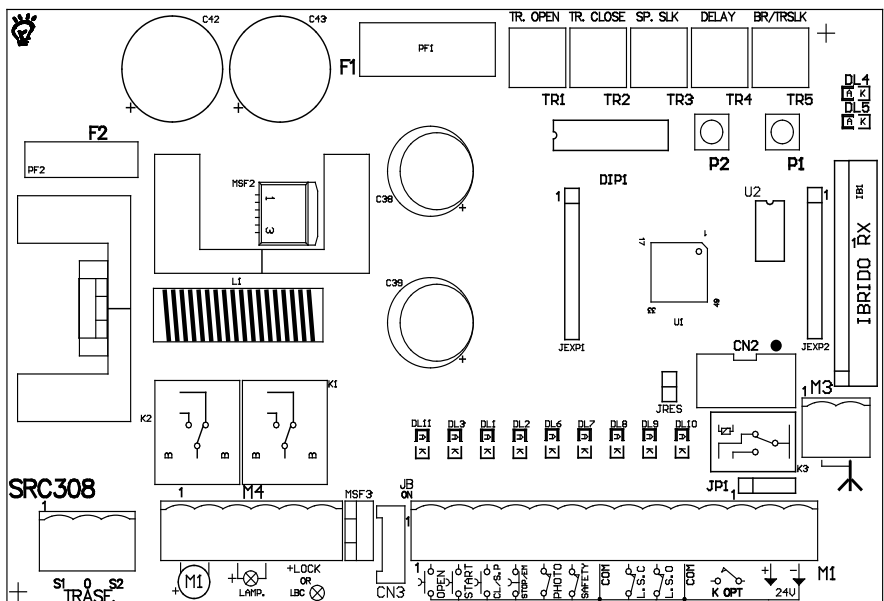
HLAVNÍ CENTRÁLA 24 SRC 308 (NA JEDEN MOTOR)

Naprogramování

Elektrické zařízení Model SR 308 je adaptována ovládat jeden výkonný orgán pro baterii s přípojnicí.

Nastavení parametrů musí být uděláno po nainstalování zařízení, hlavní centrály a baterie.

Nastavení **DIP 7** a **DIP 6** na **ON**



DIP	Funkce	ON	OFF
1	bliká před 3 sec.	Zapnuto	Vypnuto
2	Pro více uživatel	Ano	Ne
3	Automatické znovu uzavření	Zapnuto	Vypnuto
4	Funkce STOP	Fotob. Otevřeno	nouzové
5	Okamžité zavření fotob.	Zapnuto	Vypnuto
8	Funkce safety	Pořád	jen v otevření
CN3	Nezapojené	nechat OFF	
JEXP1	2°kanál dálkového ovladače	Out K OPT	při chodu

Výstup LOCK OR LBC bliká při pohybech a zůstane rozsvícená při překážce zastavená.

REGULACE

Doladovací kondenzátor

TR1 – TR OPEN
 TR2 – TR CLOSE
 TR3 – SP SLK
 TR4 – DELAY
 TR5 – BR/ TRSLK

Funkce

síla otevření
 síla zavření
 rychlost zpomalení
 čas zastavení od 2 do 120 sec.
 síla zpomalení

22. NASTAVENÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Je možné naprogramovat do paměti až 128 programových plovoucích kódů a navíc 128 programových stabilních kódů.

Naprogramování do paměti ovládacího povelu START

Držte stisknuté tlačítko **P2** dokud led **DL5** začne blikat.

Uvolněte tlačítko **P2** a aktivujte dálkový ovladač, který chcete naprogramovat. Když led **DL5** zůstane rozsvícená zhruba po dobu 1 sec. a potom se zhasne nedošlo k naprogramování z důvodu naplnění paměti na maximum číselnými kódy.

Naprogramování jednoho dálkového ovladače pro příkaz CH/P (při chodu) a pro out K OPT (viz. jumper JEXP1).

Podržte stisknuté tlačítko **P2** dokud led **DL5** nezačne blikat, nepouštět tlačítko a počkat dokud se nezvýší frekvence blikání. Uvolněte tlačítko **P2** a aktivujte dálkový ovladač, který chcete naprogramovat. Když led **DL5** zůstane rozsvícená zhruba po dobu 1 sec., potom se zhasne a nastalo naprogramování do paměti. Pokud led **DL4** a **DL5** bliká po dobu zhruba 3 sec., potom se zhasne nedošlo k naprogramování z důvodu naplnění paměti číselných kódů na maximum.

N.B. Hned po naprogramování dálkového ovladače po dobu 3 sekund nebude přijímat signál, vyvarujte se tomu, že dálkovým ovladačem nežádoucím způsobem uvedete do chodu po naprogramování.

Je možné ovšem naprogramovat ihned další dálkový ovladač opakováním stejného postupu výše již popsaného.

Vymazání naprogramovaného dálkového ovladače.

Pro vymazání naprogramovaného dálkového ovladače stiskněte tlačítko **P2** dokud led **DL5** nezačne blikat, nepouštět tlačítko a počkat dokud se nezvýší frekvence blikání, nepouštět tlačítko a počkat až se frekvence blikání zvýší. Uvolněte tlačítko **P2** a aktivujte dálkový ovladač, který chcete vymazat. Až se zhasne led **DL5** dálkový ovladač je vymazán z paměti naprogramování.

Celkové vymazání všech dálkových ovladačů.

Pro vymazání všech dálkových ovladačů je nezbytné vypnout zařízení a znovu zapnout se stisknutým tlačítkem **P2**. Po několika sekundách led **DL5** začne blikat na velmi vysoké frekvenci, podržte stále stisknutý bez uvolnění tlačítka zhruba 5 sec. dokud led **DL5** nezhasne. V tomto okamžiku všechny dálkové ovladače jsou vymazány z paměti naprogramování.

Pozor: Pokud jeden ze vstupů normálně otevřený (START, CL/SP, OPEN) je zavřený nebo jeden ze vstupů normálně zavřených (STOP, PHOTO, SAFETY) je otevřený led DL5 bliká na vysoké frekvenci.

VYSVĚTLENÍ ČINNOSTI CHODU

Pozor: vrata musí být zavřená

Pro vstup do programování chodu stiskněte tlačítko **P1** dokud led **DL4** nezačne blikat, a **světelná signalizace** se aktivuje ve vysoké frekvenci. Pokud do 10 sec. nezačne postup naprogramování led **DL4** se zhasne a postup naprogramování bude vymazán.

Během čekací doby a zavřených vrat jeden impuls **STOP** nebo aktivování tlačítka **P1** zapříčiní okamžitý konec v postupu programování (led **DL4** se zhasne a naprogramování bude vymazáno).

Během pohybu impuls **STOP** nebo aktivování **fotobuňky** způsobují ihned konec procesu programování (vrata se zastaví, led **DL4** se zhasne a naprogramování bude vymazáno).

První start input START:

Rameno se začne otevírat.

Druhý start input START:

Stabilizovat bod začátku zpomalení při otevírání.

Rameno potom

pokračuje až po dokončení celého chodu do

pozice otevřeno.

Po 3 sekundách se rameno automaticky začne

zavírat.

Třetí start input START:

Rameno potom

Stabilizovat bod začátku zpomalení při zavírání.

pozice zavřeno.

pokračuje až po dokončení celého chodu do

Na konci zavírání světelná signalizace a led DL4 se rozsvítí po dobu dvou sekund.

Naprogramování je u konce když světelná signalizace a led DL4 se zhasnou.

SVORKOVNICE M4

1	+LOCK OR LBC	Funguje
přerušovačem během každého		
aktivní se zavřeným		pohybu a zůstane
		ramenem.
2	- LOCK OR LBC	Funguje
přerušovačem během každého		
aktivní se zavřeným		pohybu a zůstane
		ramenem.
3	+ FLASH	Blikání během chodů.
DIP 1 ON jakýkoliv chod		
sekundovým blikáním.		je předcházen 3
4	- FLASH	Blikání během chodů.
DIP 1 ON jakýkoliv chod		
sekundovým blikáním.		je předcházen 3
5	+ M1	Motor
6	- M1	Motor

SVORKOVNICE M3

1 **GND** svorky antény
dálkového ovladače

2 **+ Anténa** svorky antény dálkového
ovladače

SVORKOVNICE M1

1 **OPEN** Ovládá jedno otevření zavřených vrat a
jedno obrácení chodu
pokud se vrata zavírají.

2 **START** Ovládá jedno otevření při zavřených
vratech, jedno stop
během otevírání (jenom pokud je DIP 2
OFF), jedno
zavření při nehybných vratech a jedno
otevření při zavírání.

3 **CL/SP** Ovládá otevření při chodu a zavřených
vratech a jedno
zavření při otevřených vratech.

4 **STOP/EMP** Pokud DIP 4 OFF zablokování
jakéhokoliv pohybu,
Pokud, je aktivovaný zabraňuje

jakémukoliv pohybu.
Pokud DIP 4 ON zablokování
jakéhokoliv pohybu,
vrata zůstanou bez pohybu
dokud, zůstane vstup
aktivní a potom začne znovu

otevírání.
5 **PHOTO** Znovu otevření pokud jsou vrata
zavřené, pokud je aktivován

<p>zavírání. 6 chodu pokud jsou vrata jakémukoliv pohybu chodu při otevírání nebo zavírání nebo</p>	<p>SAFETY</p>	<p>zabraňuje jakémukoliv pohybu při Pokud DIP 8 OFF: poloviční obrácení zavřená, pokud je aktivován zabraňuje při otevírání. Pokud DIP 8 ON: poloviční obrácení zavírání, vrata zůstanou bez pohybu při</p>
<p>7 8 9 10 11 během otevírání, zhaslé pokud fáze nebo fáze plus</p>	<p>COM L.S.C. L.S.O. COM K OPT</p>	<p>otevírání. spojení běžných vstupů Konec chodu vrat zavřená stabilizace. Konec chodu vrat otevřená stabilizace. spojení běžných vstupů Rychlé blikání během zavírání, pomalé rozsvícené pokud vrata nejsou zavřená, vrata jsou zavřená. (je možné naprogramovat jako nová</p>
<p>12 během otevírání, zhaslé pokud fáze nebo fáze plus</p>	<p>K OPT</p>	<p>a mínus: viz. schéma na boku) Rychlé blikání během zavírání, pomalé rozsvícené pokud vrata nejsou zavřená, vrata jsou zavřená. (je možné naprogramovat jako nová a mínus: viz. schéma na boku)</p>

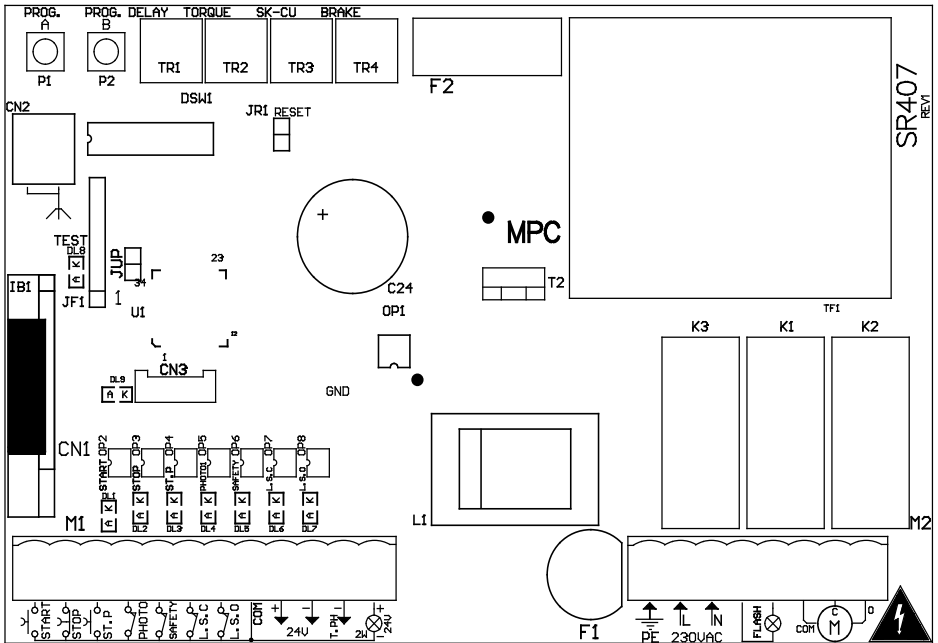
HLAVNÍ CENTRÁLA 220V L1 (NA JEDEN MOTOR)

VYSVĚTLENÍ

Elektrické zařízení model SR407 je přizpůsobený ovládat řídicí jednotku pro posuvná vrata, se závorou nebo pro výklopná vrata s maximálním výkonem 600 Watt a 230V 50Hz. Nastavení parametrů se musí provést až po nainstalování zařízení výkonného mechanismu a vrat.

POPIS

TR1 – TR4	=	Dolaďovací kondenzátor
DSW1	=	Dip switch
DL1-DL8	=	LED signalizace
F1	=	Pojistný kabel 230V
F2	=	Pojistka nízkého napětí
M1	=	Signalizační svorkovnice
M2	=	Svorkovnice výkonu
CN2	=	Svorkovnice anténa
K1-K3	=	Relè
TF1	=	Trasformátor
U1	=	Mikroprocesor
JR1	=	Jumper Reset



INSTALACE

Před zapojením kabelů je nutné vypnout elektrický proud z vedení 230V 50Hz a zregulovat sílu motoru na minimum.

Použijte kabely se sekci do 0,5mm² pro provedení zapojení tlačítek, fotobuněk a napájení příslušenství 24V. Pro zapojení signalizačního zařízení a motoru je nutné použít kabel o tloušťce nejméně 1,5mm², nebo 2,5mm² v případě kabelového vedení vyšším než 6m.

Použijte dráty v sekci nejméně 1,5mm² pro připojení napájení do elektrického obvodu 230V 50Hz. Pro zapojení kabelového vedení vyšším než 6m použijte dráty do 2,5mm².

Svorkovnice M1

START	=	Tlačítko normálně otevřené, otevírání zavírání
STOP	=	Tlačítko normálně zavřené zastavení
ST.P	=	Tlačítko normálně otevřené pěšší chod otevírání
PHOTO	=	Kontat normálně zavřený venkovní fotobuňka
SAFETY	=	kontakt zabezpečovacího zařízení (gumová aretace)
L.S.C.	=	Kontakt normálně zavřený konec chodu zavírání
L.S.O.	=	Kontakt normálně zavřený konec chodu otevírání
COM	=	Běžné tlačítko, kontrolka a kontakty (- 24V)
+ 24V	=	Kladné napájení příslušenství 24V cc
- 24V	=	Záporné napájení příslušenství 24V cc
W.LIGHT=		Běžná tlačítka, kontrolka a kontakty (- 24V)
W.LIGHT=		Kladná světelná kontrolka 24V 3W max

Svorkovnice M2

P	=	Vstup 230V 50Hz Fáze
N	=	Vstup 230V 50Hz Neutrální a běžný FLASH
FLASH	=	Signalizační zařízení nebo nouzové osvětlení 230V 50Hz
COM	=	Běžné vyunutí motoru
O	=	Vyunutí motoru otevírání
C	=	Vyunutí motoru zavírání

Mezi skorkovnicemi C a O je nutné zapojit závěrečný kondenzátor pro motor.

Je nutné odděleně zaizolovat dráty svorkovnice M1 a svorkovnice M2. Kontakty normálně zavřené nepoužívejte musí se zaslepit.

Než zapnete elektrický proud ujistěte se, že dráty jsou řádně izolovány a uzavřeny. Ujistěte se, že nejsou v blízkosti žádné překážky nebo osoby v provozu chodu. Napojit zařízení do elektrického napětí 230V 50Hz.

N.B. Pokud jeden ze vstupů normálně otevřený (START a ST.P) je zavřený nebo jeden ze vstupů normálně zavřených (STOP, PHOTO, SAFETY) je otevřený led TEST bliká ve vysoké frekvenci.

V tomto případě NENÍ možné provést ovládání naprogramování chodu

LOGICKÉ FUNKCE

AUTOMATICKÉ PRO VÍCE UŽIVATELŮ:

umožňuje otevření jedním impulsem START jak se zavřených vrat tak při fázi uzavírání vrat. Povel START ve fázi otevírání je ignorovaný, zatímco ve fázi stání otevře načasování při stání. Po jednom impulsu STOP následující impuls START zavře.

SUPER AUTOMATICKÉ:

umožňuje otevření jedním impulsem START jak při zavřených vratech tak ve fázi uzavírání vrat. Ve fázi otevírání vytvoří jedno STOP, následující START provokuje uzavření. Během času stání jeden impuls tlačítka START provokuje zavření. Po jednom impulsu STOP následující impuls START zavře.

AUTOMATICKÉ:

umožňuje otevření jedním impulsem START jak při zavřených vratech tak ve fázi uzavírání vrat. Povel START ve fázi otevírání je ignorován, zatímco ve fázi stání uzavře vrata. Po jednom impulsu STOP následující impuls START zavře.

POLO AUTOMATICKÉ:

jeden impuls START ovládá otevření zastavení a uzavření. Po otevření je nutné dát impuls START pro uzaření. Ve fázi otevření jeden impuls START zastaví vrata a další impuls provokuje zavření. Jeden impuls START ve fázi zavírání otočí směr chodu. Po jednom impulsu STOP následující impuls START zavře.

KROKOVÁNÍ:

umožňuje otevření jedním impulsem START při zavřených vratech. Povel START ve fázi otevírání vytvoří jedno STOP, následující START znovu zavře a další START vytvoří jedno STOP, zatímco ve fázi konce chodu při otevírání je zaneprázdněný, jeden START uzavře. Po jednom impulsu STOP následující impuls START zavře.

ÚDRŽBA

Ve schéma jsou přítomné dvě pojistky ve formátu 5x20, které zabezpečují linku na 230V a sekundární linku transformátoru. Je povinné vypnout elektrický proud z 230V 50Hz při jakémkoliv zásahu do zařízení.

Pojistky mají následující hodnoty:

Linka 230V F1 = 5A rychlá

Sekundární F2 = 630mA rychlá

V případě výměny je zakázáno měnit hodnoty těchto pojistek.

Ve schéma není přítomen žádný jiný komponent, který by se dal opravit nebo vyměnit ze strany instalačního mechanika. Pro jakýkoliv zásah do zařízení je nutné zavolat technickou odpovědnou kancelář.

KONFIGURACE

DIP 1	DIP 2	DIP 3	Logické funkce
OFF	OFF	OFF	Automatická pro více uživatelů
OFF	OFF	ON	Automatická pro více uživatelů+ Comfort (*)
OFF	ON	OFF	Super automatická
OFF	ON	ON	Super automatická+ Comfort (*)
ON	ON	OFF	Automatická
ON	ON	ON	Automatická + Comfort (*)
ON	OFF	OFF	Polo automatická
ON	OFF	ON	Krokování

DIP	Funkce	ON	OFF
4	Před blikání	Kvalifikovaný	Nekvalifikovaný
5	Typ světelné signalizace	Se štítkem	Jen žárovka
6	Fotobuňka napojená na čas stání	kvalifikovaný (**)	Nekvalifikovaný (**)

DIP 7	DIP 8	Typ automatiky
OFF	OFF	Posuvná vrata
ON	OFF	Se závorou
OFF	ON	Výklopná vrata s koncem chodu
ON	ON	Výklopná vrata bez konce chodu

(*) Funkce **comfort** kvalifikuje zavření do 5 sekund, kterým fotobuňky obdržely jeden impuls bezohledu na čas stání.

(**) Pokud funkce comfort je kvalifikovaná dip 6 nemá efekt

Po každé změně pozice dip switch a kondenzátorů je nutné zaslepit na několik sekund kontakty SR1 jinak nebude mít změna efekt.

REGULACE

Kondenzátor	Funkce	Rozsah
(TR1) DELAY	Čas stání	Od 0 do 140 sekund
(TR2) TORQUE	Převod motoru	Od 20 do 100%
(TR3) SK - CU	Rychlost zpomalení	Od 0 do 100%
(TR4) BRAKE	Síla při brždění	Od 0 do 100%

DELAY reguluje čas při stání před zavřením v automatické logice, super automatické a automatické pro více uživatelů.

TORQUE reguluje převod motoru
Při motorech s hydraulickou nebo mechanickou spojkou je třeba regulovat kondenzátor na MAXIMUM.

SK-CU reguluje rychlost ve fázi zpomalení.
Pro vyřazení zpomalení je nutné regulovat kondenzátor na Maximum.

BRAKE reguluje sílu při brždění, kterou provádí motor při fázi dorazu při zastavení.
Pro vyloučení brždění motoru je třeba regulovat kondenzátor na MINIMUM

PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Zařízení S1R je dotováno vloženým dekodérem, který je schopný uložit do paměti až 128 dálkových ovladačů typu plovoucích kódů nebo dálkových ovladačů typu stabilních kódů.

Funkce START

Zmáčkněte tlačítko PROG.B a podržte dokud led TEST nezačne blikat. Pusťte tlačítko PROG.B

Během 10 sekund aktivujte tlačítko dálkového ovladače pro naprogramování, který chcete přidružit k povelu START. Jakmile bude naprogramován bude označen jedním zablikáním společně s led TEST se signalizačním zařízením a kontrolkou a následovným ukončením svícení led TEST.

V případě dálkových ovladačů typu plovoucího kódu znovu opakujte stejnou operaci pro každý dálkový ovladač pro naprogramování. V případě dálkových ovladačů se stabilním kódem postačí provést naprogramování jednoho exempláře.

Funkce START PĚŠÍ CHOD

Stisknete tlačítko PROG.B a podržte dokud led TEST nezačne blikat; nepouštějte tlačítko a počkejte dokud nezačne blikat velmi rychle. Pusťte tlačítko PROG.B

Během 10 sekund aktivujte tlačítko dálkového ovladače na naprogramování, které si přejete naprogramovat povelu START PĚŠÍ CHOD. Naprogramování bude označeno světelným signálem současně s led TEST, světelným signalizačním zařízením kontrolkou a zhasnutím blikání led TEST.

V případě dálkových ovladačů typu plovoucího kódu znovu opakujte stejnou operaci pro každý dálkový ovladač pro naprogramování. V případě dálkových ovladačů se stabilním kódem postačí provést naprogramování jednoho exempláře.

.

Celkové vymazání všech naprogramovaných dálkových ovladačů

Stiskněte tlačítko PROG.B podržte dokud led TEST nezačne blikat; nepouštějte tlačítko a počkejte, nepouštějte tlačítko dokud nezačne blikat rychleji; nepouštějte tlačítko a počkejte až začne blikat velice rychle; nepouštějte tlačítko. Vymazání naprogramování VŠECH naprogramovaných dálkových ovladačů bude označeno současným zablikáním led TEST, signalizačním zařízením a kontrolkou, která následně zabliká a zhasne se led TEST.

INSTALACE ZPŮSOBU SE ZÁVOROU

Kondenzátor

- Kondenzátor TR1 DELAY nastavený na čas stání, které si přejete.
- Kondenzátor TR2 TORQUE nastavený na minimum.
- Kondenzátor TR3 SK-CU nastavený na rychlost zpomalení, které si přejete
- Kondenzátor TR4 BRAKE nastavený podle potřebné síly na brždění a zastavení pohybu.

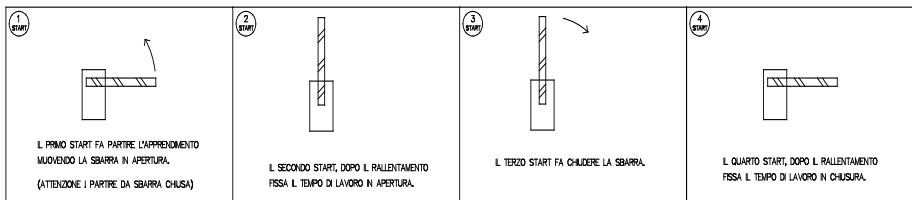
DIP SWITCH

- Dip switch od 1 do x Dip switch od 1 až x nastavení podle logiky, kterou si přejete indikovaná v tabulce DSW1 odstavec REGULACE.
- Nastavit dip switch 7 na ON a 8 na OFF.

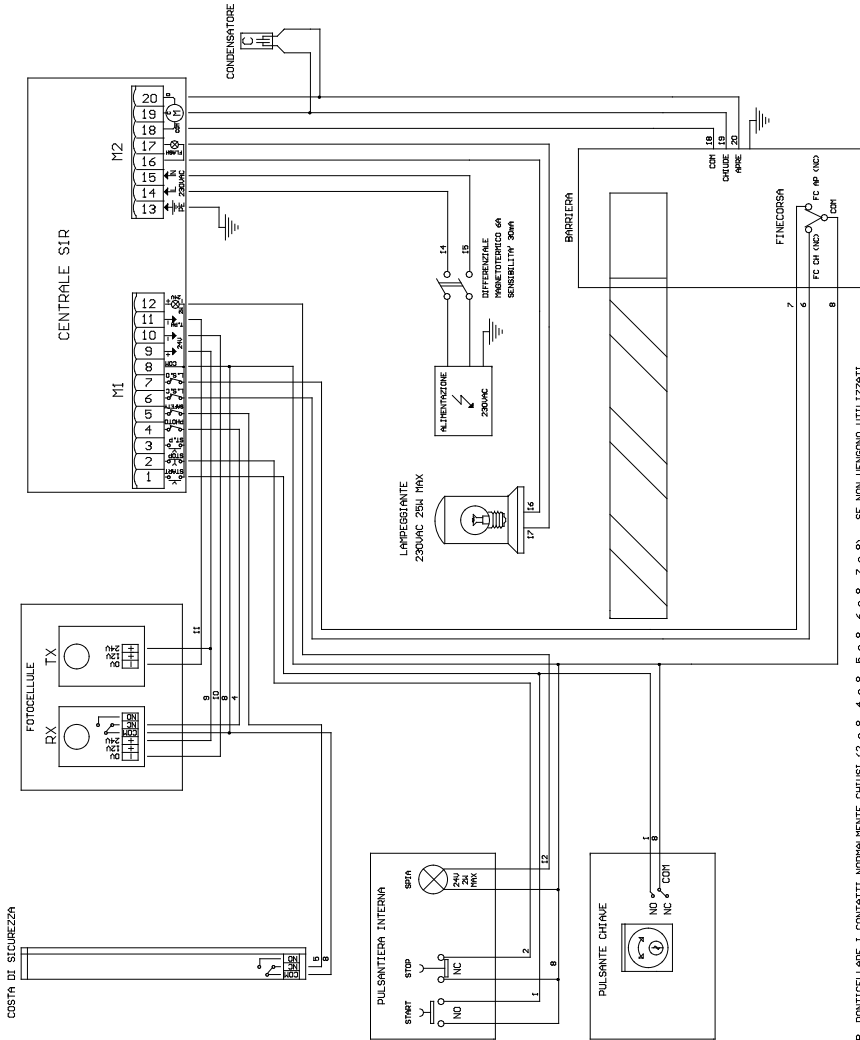
FÁZE PROGRAMOVÁNÍ PRO ZÁVORY

Než začnete s programováním je třeba nastavit konce chodu v bodech ve, kterých si přejete umístit fázi zpomaleného chodu.

Pro vstoupení do naprogramování chodu podržte stiskuté tlačítko PROG.A dokud led TEST nezačne blikat, to znamená učinit fázi naprogramování, které jsou následovné. Naprogramování končí, když led TEST přestane blikat.



1. První start spustí naprogramování a začne otevírat závoru.
2. Druhý start po zpomalení stabilizuje pracovní čas při otevírání
3. Třetí start zavře závoru
4. Čtvrtý start po zpomalení stabilizuje pracovní čas při zavírání.



N.B. PONTICELLARE I CONTATTI NORMALMENTE CHIUSI (2 e 8, 4 e 8, 1 e 8, 5 e 8, 6 e 8, 7 e 8), SE NON VENGONO UTILIZZATI.

Osvědčení a prohlášení CE

**Tímto prohlašujeme, že výrobek RED odpovídá vyhlášce pro
elektromagnetickou kompatibilitu vyhláška (89/336/CCE,93/68/CEE).**

**Aplikovaná norma zvláště pro: EN 55022, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN
50082-1**

**Národní normy aplikované: UNI 8612
Lievore srl**