

Talos

BERNAL[®]
TORANTRIEBE

Samosvorný vřetenový pohon pro křídlová vrata



NÁVOD K MONTÁŽI

1 - DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Výrobce neručí za žádné škody vzniklé v důsledku nedodržení pokynů v tomto návodu nebo nesprávné instalace.

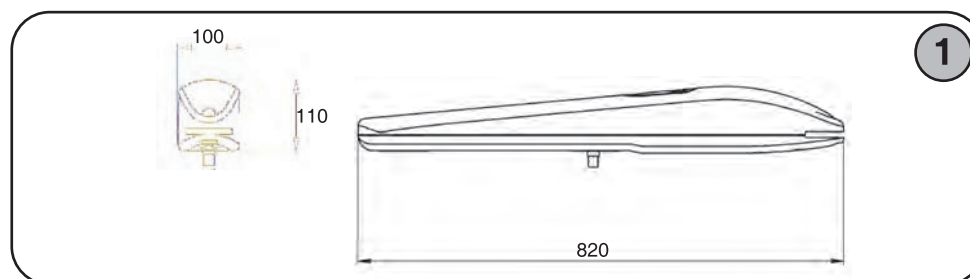
- Pohon žádným způsobem neupravujte.

Používejte výhradně originální náhradní díly a příslušenství.

- Při instalaci, testování a seřizování neustále sledujte síly, které na vrata působí.
- Motory díky systému trvalého mazání obvykle nevyžadují další údržbu.

2 - TECHNICKÉ ÚDAJE

		Jet 230 F	Jet 230 S	Jet 24
Napájení motoru (AC/DC, V)		230	230	24
Výkon motoru (W)		200	170	50
Jmenovitý proud (A)		1,1	1,4	3
Provozní teplota (°C)		-20 ÷ +55	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55
Tepelná ochrana (°C)		110	110	-
Rychlost (m/min)		0,016	0,010	0,013 ÷ 0,020
Užitečný zdvih (mm)		360	360	360
Doba zapnutí (ED) (%)		30	30	90
Rozměry (mm)		100 x 820 x 110	100 x 820 x 110	100 x 820 x 110
Hmotnost motoru (kg)		8	8	7
Max. délka křídla (m)		4	4	4



3 - POKYNY K INSTALACI

Před zahájením instalace zkontrolujte technické předpoklady pro pohon vrat:

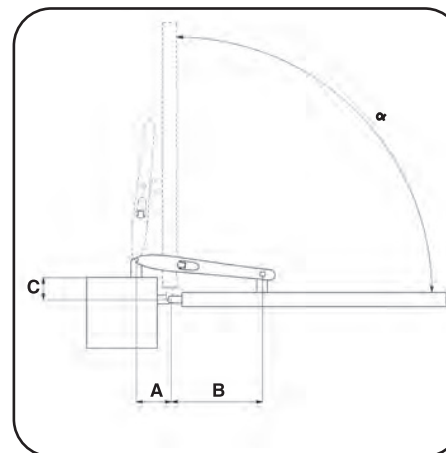
- Zkontrolujte stabilitu a pevnost rámu vrat a nosného pilíře.
- Ověřte, bude-li možno motory a příslušenství spolehlivě namontovat a budou-li chráněny před nárazy a vodou.

ⓘ **Zkontrolujte, zda je mechanický koncový doraz v poloze „Zavírání“.** Pohon je vybaven vlastním mechanickým koncovým dorazem pro polohu „Otevírání“. Nejsou-li pro vrata k dispozici žádné externí koncové dorazy, je nutno pro pohon použít přídatný interní koncový doraz pro polohu „Zavírání“.

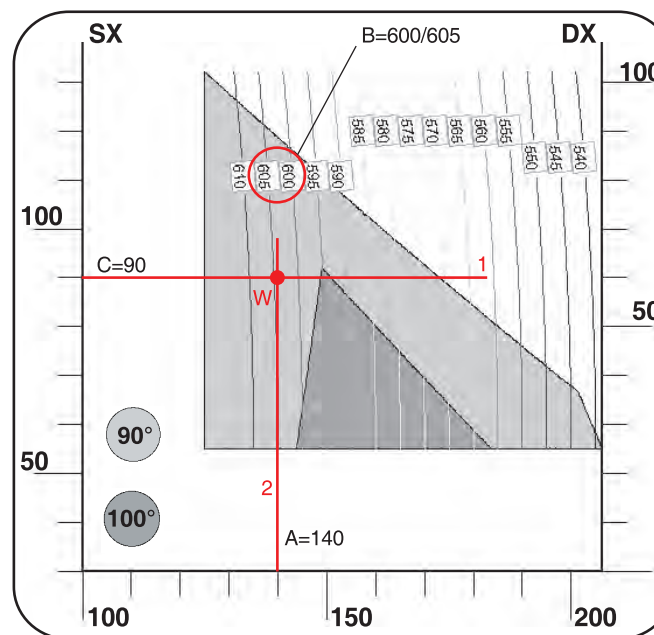
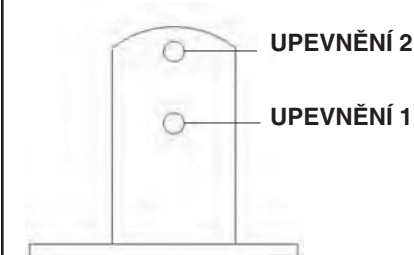
4 - INSTALAČNÍ ROZMĚRY KOVÁNÍ

Pro zajištění dlouhodobé správné funkce zařízení je nutno stanovit uspořádání a délku kování dodržení uspořádání a délky kování pro požadovaný úhel otevření podle následujícího grafu.

4A - PŘÍKLAD PRO POUŽITÍ SCHÉMATU



Obr. kování 3



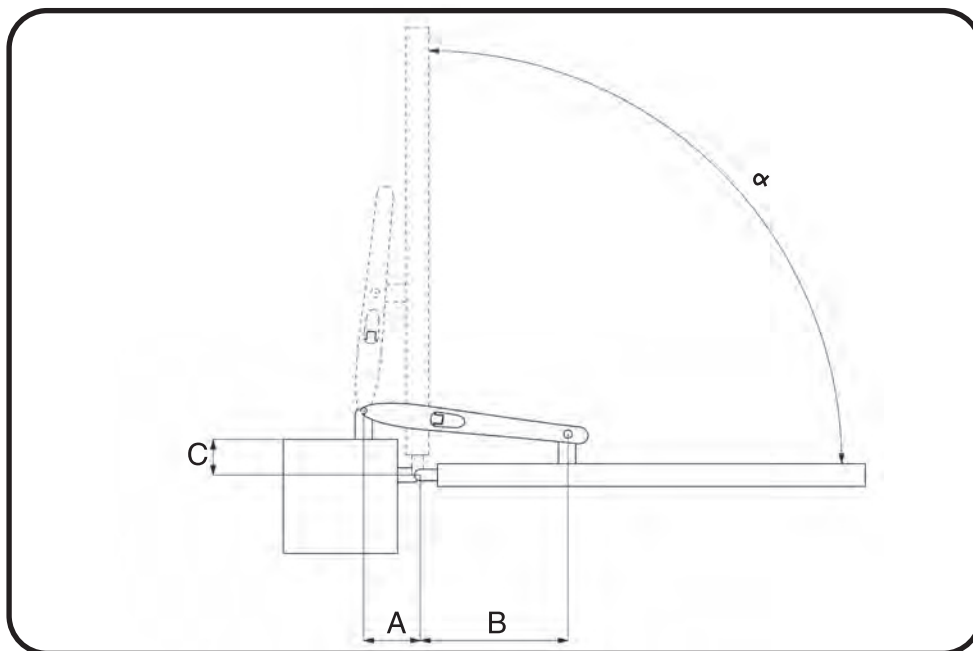
V příkladu je nutno stanovit rozměr A pro úhel otevření 90° při rozměru C = 90 mm a použít upevnění A. Potřebný postup je podrobně popsán na následující straně.

4C - POUŽITÍ SCHÉMATU

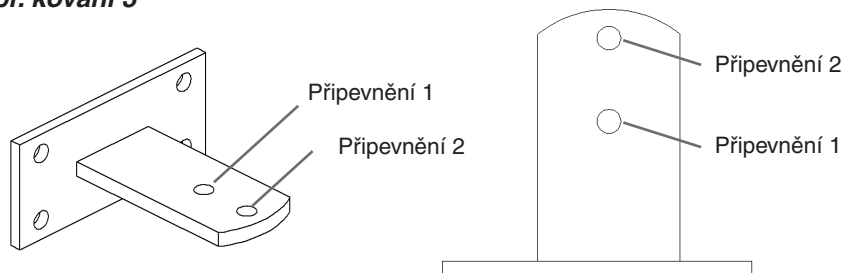
Nejprve zjistěte rozměr C a přes graf nakreslete vodorovnou čáru (Linie 1). Použijte přitom osu SX pro připevnění 1, resp. osu DX pro připevnění 2 (obr. 3) vždy podle situace montáže je nutno se vyhnout extrémním hodnotám: snažte se stále pracovat pokud možno uprostřed grafu.

Označte si bod W na linii 1 uprostřed šedé oblasti. Nakreslete svislou čáru dolů 2 přes vodorovnou linii; průsečík čáry 2 a vodorovné osy vyjadřuje rozměr A pro připevnění na straně pilíře.

Navíc je možno v grafu odečíst rozměr B pro připevnění na straně vrat (v předchozím příkladě mezi 603 a 604 mm).



Obr. kování 3



4D - GRAF

Rozměr "C" při použití připojení "1"

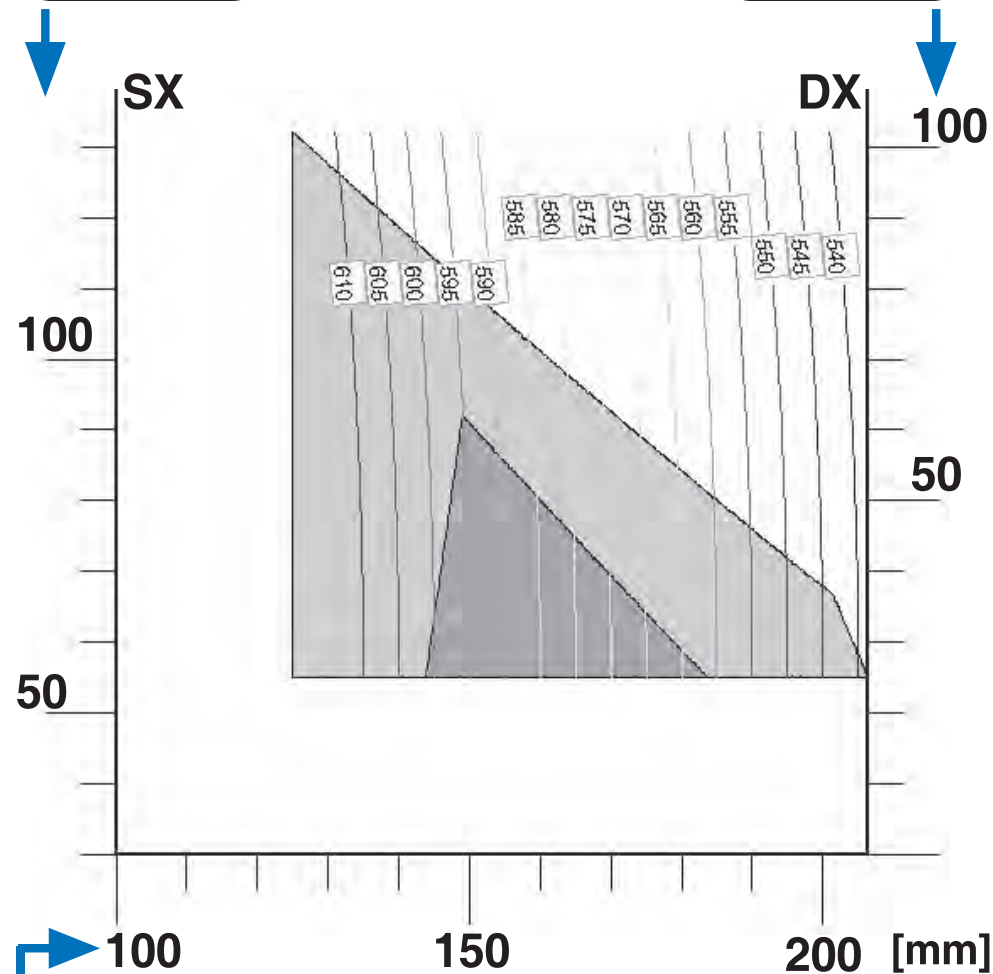


Úhel otevření

90°

100°

Rozměr "C" při použití připojení "2"



Rozměr "A" se mění v závislosti na situaci montáže.

Rozměr "B" se zjistí v grafu

ⓘ Při nedodržení rozměrů instalace nelze zaručit správnou funkci zařízení. Možné důsledky:

- nepravidelný pohyb, náhlé zrychlování
- nezvyklá hlučnost motoru
- omezený úhel otevření nebo uvíznutí pohybu při otevírání.

5 - Instalace

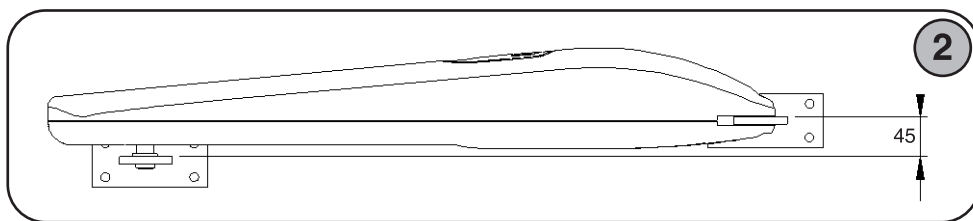
Návod k instalaci si před zahájením práce důkladně prostudujte.

Výrobce neručí za žádné škody způsobené nedodržením pokynů k instalaci.

5A - UPEVNĚVACÍ OBLOUK

Obě připojení připevněte s výškovým rozdílem 45 mm, aby bylo možno motor horizontálně namontovat. (obr. 2).

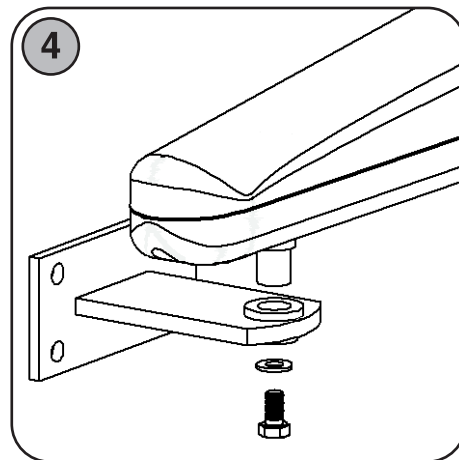
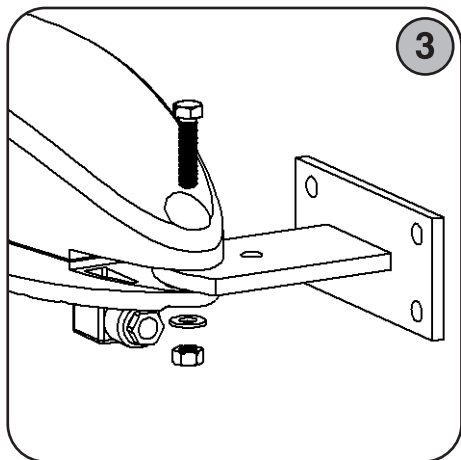
❶ Připojení pohonu na kování musí být provedeno podle obrázku v části 4D. Dodržujte pokyny uvedené u obrázku.



5B - PŘIPEVNĚNÍ MOTORU

Připevnění motoru na zadním držáku. (obr. 3).

Připevnění motoru na předním držáku. (obr. 4).



6 - MANUÁLNÍ OTEVŘENÍ

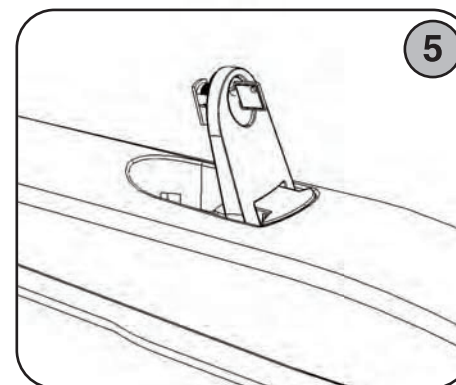
❶ Před manuálním odblokováním přerušte napájení.

Manuální odblokování umožňuje otevření vrat při výpadku elektrického napájení nebo poruše (nouzové otevření).

6A - ODBLOKOVÁNÍ

POSTUP (obr. 5).

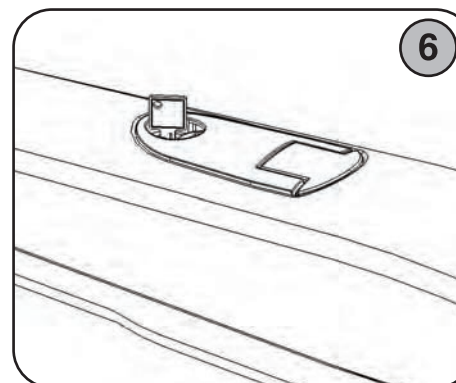
- Kryt zasuňte dozadu, aby byl možný přístup k zámku.
- Klíč zasuňte do zámku a otočte jen o 90° ve směru pohybu hodinových ručiček.
- Potáhněte odjišťovací západku nahoru, až zaklapne.



6B - ZABLOKOVÁNÍ

POSTUP (obr. 6).

- Odjišťovací západku dejte do původní polohy.
- Zamkněte otočením klíče o 90° proti směru pohybu hodinových ručiček.
- Kryt posuňte dopředu

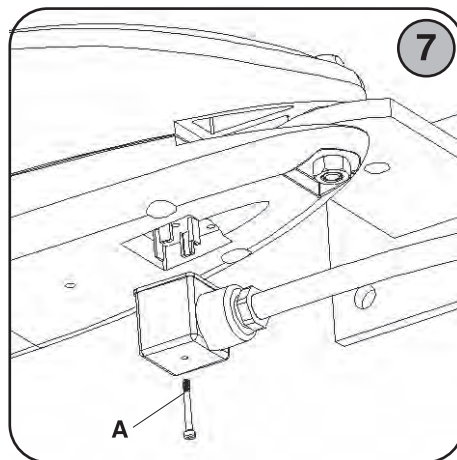


7 - ELEKTRICKÉ PŘIPOJENÍ

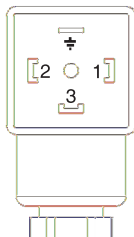
7A - PŘIPOJENÍ K NAPÁJECÍMU NAPĚTÍ

K připojení použijte konektor z příslušenství. Konektor zajišťuje napájení motoru a připojení řídicí jednotky. Toto připojení smí provádět pouze kvalifikovaný technik. Konektor uvolněte šroubem „A“ a kabely připojte podle následujícího schématu. (obr. 7).

⚠ Vnitřní elektrická propojení pohonu včetně kondenzátorů jsou již připravena.

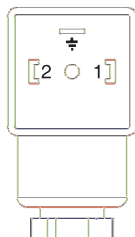


PŘIPOJENÍ PRO 230 V



- 1 Fáze 1 motoru
- 2 Fáze 2 motoru
- 3 společný kontakt
- ⊥ Uzemnění

PŘIPOJENÍ PRO 24 V (DC)



- 1 Fáze 1 motoru
- 2 Fáze 2 motoru
- ⊥ Uzemnění

⚠ Konektor má ochrannou izolaci. Při připojování postupujte s maximální opatrností.

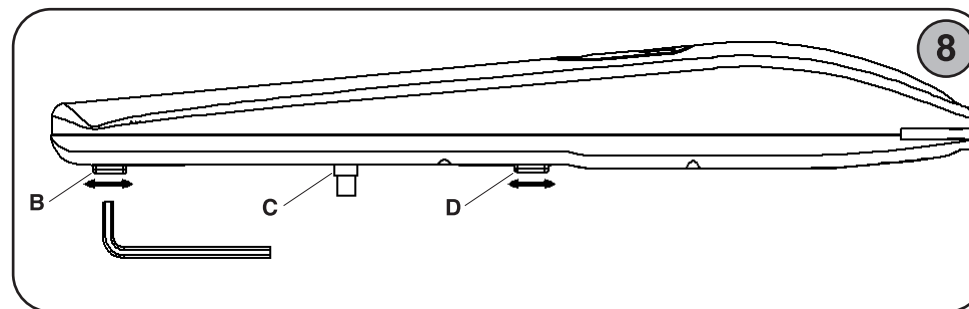
8 - KONCOVÝ SPÍNAČ

Nejsou-li na vratech žádné koncové dorazy, zajišťují zastavení vrat v požadované poloze mechanické koncové dorazy.

8A - INSTALACE KONCOVÝCH DORAZŮ

Montáž (obr. 8):

- Použijte manuální odblokování (obr. 5).
- Povolte šroub na mechanickém koncovém dorazu (B).
- Vrata uveďte do koncového stavu „Otevírání“.
- Mechanický koncový doraz posuňte za unášec (C)
- Šroub pevně utáhněte
- Zkontrolujte pracovní dráhu vrat a motor znovu zablokujte (obr. 6).



⚠ Hnací motor se dodává jenom s jedním mechanickým dorazem pro otevírání. Nejsou-li na vratech žádné mechanické dorazy pro polohu „Zavírání“, je nutno do pohonu namontovat přídavné koncové dorazy pro polohu „Zavírání“ (některé verze je již obsahují).

Prohlášení výrobce

Ve smyslu směrnice EU pro strojní zařízení 98/37/EC dodatek II B

Výrobce

BERNAL Torantriebe GmbH
Industriepark Sandwiesen
D-72793 Pfullingen

tímto prohlašuje, že:

Pohon k posuvným vratům:

(Jet) TALOS 24, TALOS 230 F, TALOS 230S

splňuje požadavky těchto směrnic EU:

98/37/EU - 93/68/EHS)
2004/108/EU
73/23/EHS

Směrnice pro strojní zařízení (s úpravou 89/392/EHS, 98/79/EU, 91/368/EHS, 93/44/EHS, 93/68/EHS)
Elektromagnetická kompatibilita
Směrnice pro nízkonapěťová zařízení (se změnami 93/68/EHS)

Upozornění: Vratový systém, do něhož bude pohon instalován, musí splňovat požadavky směrnice 98/37/EU.

Pfullingen, 31. 10. 2008

Willi Prettl
– ředitel –

