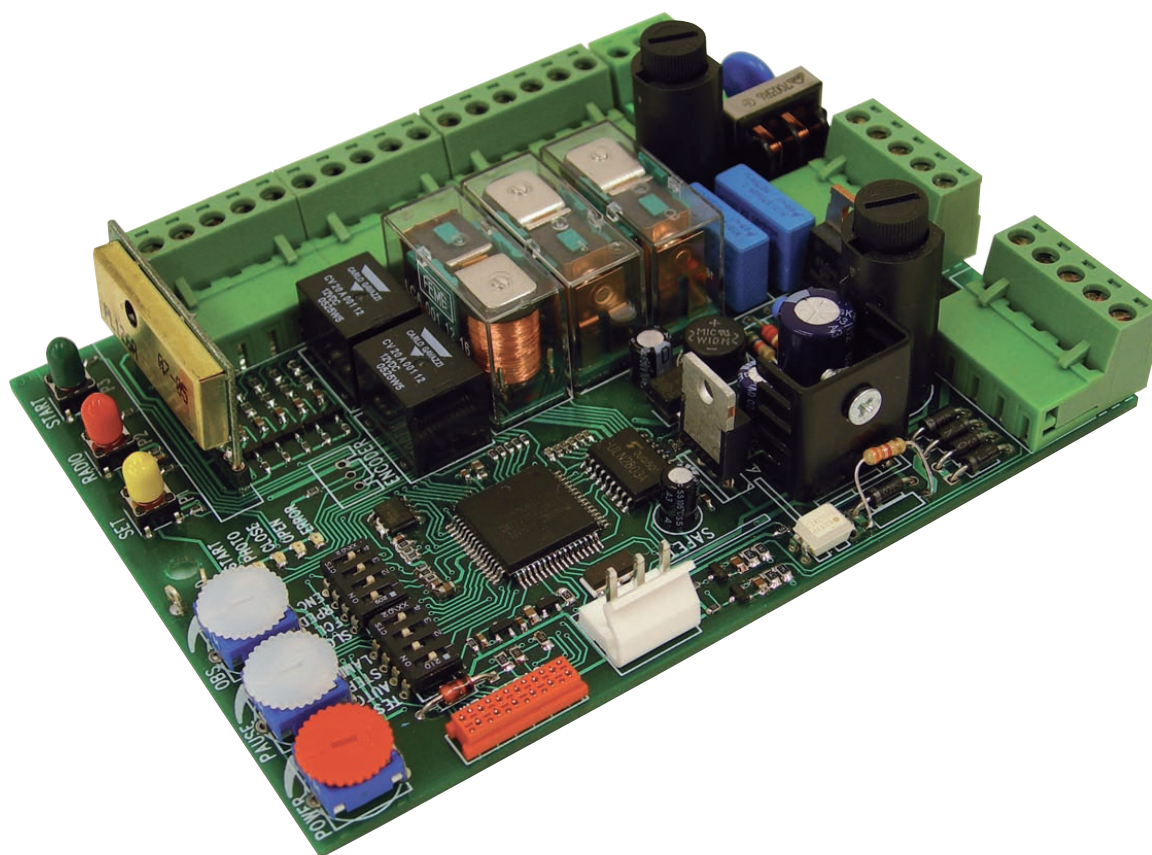




Mobil: +420 773 111 110
Fax: +420 543 530 139
Tel.: +420 543 530 140

AZ Pohony
Křenová 19
602 00 Brno

<http://www.azpohony.cz>
<http://navody.azpohony.cz>



ELEKTRONICKÁ ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA PRO MOTOR 230 VAC

TECHNICKÝ NÁVOD K INSTALACI AUTOMATICKÝCH BRAN

1. ÚVOD

Řídicí jednotka byla navržena pro automatizaci přístupu s motorem 230 VDC s koncovými spínači nebo bez nich. Její novátorský adaptivní proces přispívá k rychlé a snadné instalaci a její tři doladovací prvky (regulátory) umožňují přesné nastavení všech hlavních parametrů: síla (nebo rychlost), prodleva, citlivost k překážce

Je dostupné následující:

- zjednodušené programování, díky kterému jednotka automaticky vykonává osvojené úkony k dosažení optimální doby zapnutí a stanoví veškerá nastavení zpomaleného chodu u 85 procent otevíracích a zavíracích cyklů;
- profesionální programování, ve kterém může instalační program určit moment zpomalení brány, umožňující její otevření pro pěší pomocí vysokofrekvenčního přijímače a spuštění režimu bezpečnostního zařízení.

2. POPIS A HLAVNÍ FUNKCE

- Max. jmenovitý výkon motoru 500W.
- Dvojitý vstupní obvod pro bezpečnostní systém.
- Vstup koncového spínače.
- Uživatelsky přizpůsobené částečné otevírání (pro pěší).
- Nastavení mimoprovozní doby od 0 do 60 sekund pomocí regulátoru.
- Systém zamezující přimáčknutí.
- Počáteční nastavení pomocí přepínačů DIP.
- Signalizační LED diody (7).
- Integrovaný přijímač proměnného kódu 433 MHz s možností uložení 180 kódů.
- Procesor na desce programovatelný přes sériové rozhraní.
- Programování a ovládání řídicí jednotky pomocí přenosného terminálu GTSYSTEM (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ).
- Vyrobeno podle požadavků evropských referenčních nařízení a norem (R&TTE 99/05/CE).

3. TECHNICKÉ ÚDAJE

Řídicí jednotka:	230V (střídavý proud)
Výkon motoru:	230V (střídavý proud), max. 500W
Odběrová špička motoru	8A
Napájení příslušenství:	12V (stejnoseměrný proud) - 300 mA
Provozní teplota prostředí:	-20 °C až + 55 °C
Naprogramované parametry:	uloženy do EEPROM

4. ZAPOJENÍ A NASTAVENÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY

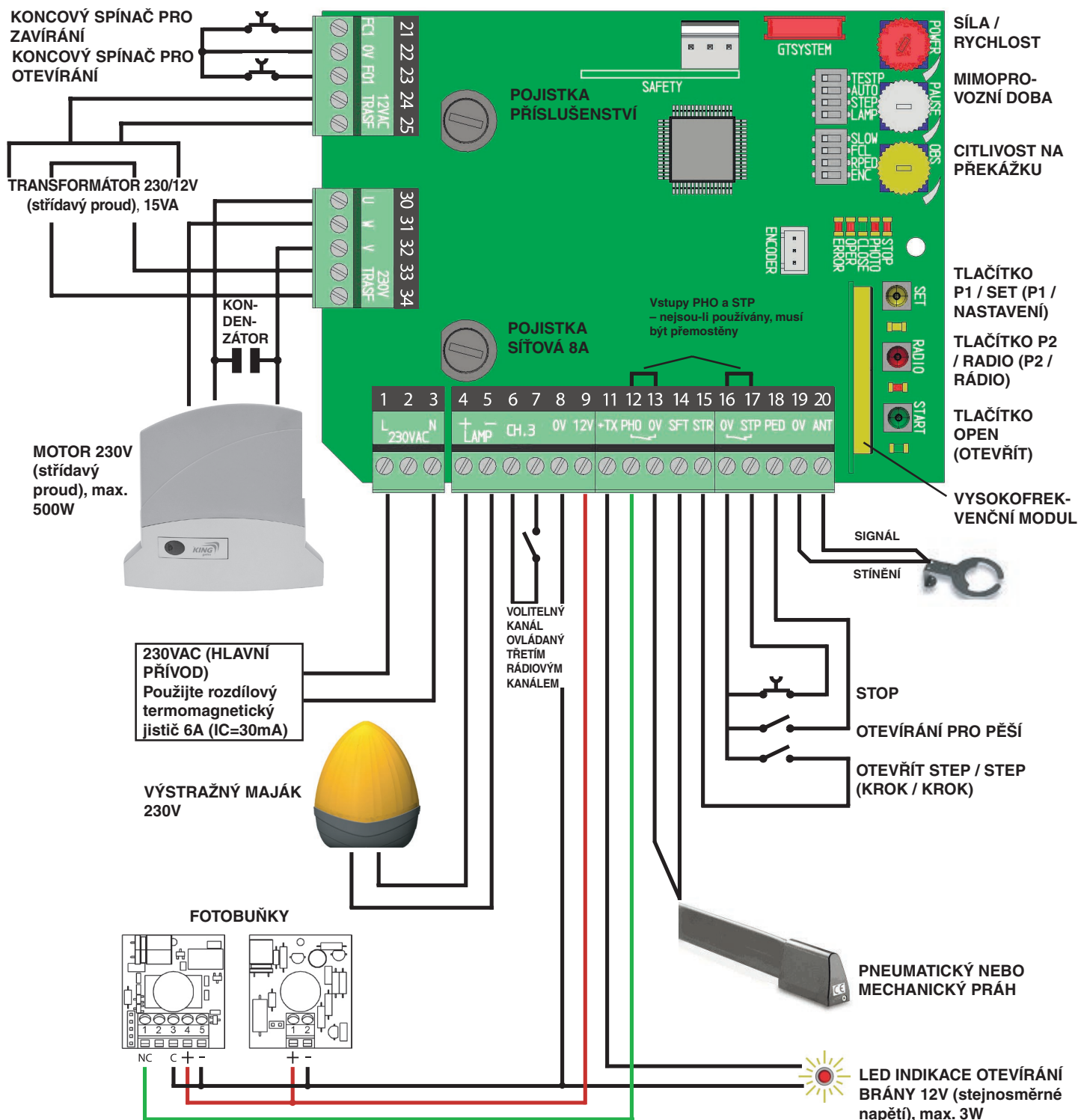
- Před instalací řídicí jednotky si přečtěte "Všeobecná bezpečnostní upozornění a sdělení"
- Na přívod síťového napájení namontujte proudový chránič 6A (IC=30 mA) podle požadavků aktuálních referenčních norem (IC = rozdílový proud).
- Dodávanou kabeláž a zapojené kabely pod proudem umístěte odděleně od ostatních.
- Připojte externí příslušenství a ujistěte se, že celkový odběr všech připojených doplňků je menší než maximální dodávaný proud
- POZOR: Pokud je máte k dispozici, připojte koncové spínače; jinak se nesepnou vstupy FC1 a FO1 na svorkovnici.
- POZOR: Pokud nejsou k dispozici koncové spínače a žádné mechanické přerušování otevírání, jehož ovládací úkon je nastaven programem, stiskněte tlačítko 1 dálkového ovládání nebo tlačítko P1/SET (P1/NASTAVENÍ) k zastavení brány v požadované poloze. Zkontrolujte správné zapojení a funkci každého příslušenství, které je připojeno k desce.

VÝCHOZÍ TOVÁRNÍ NASTAVENÍ

Pokud nebylo provedeno žádné naprogramování, řídicí jednotka bude fungovat následovně:

- Prodleva automatického uzavírání 15 sekund.
- Žádné zpomalení.
- Bezpečnostní pojistka při uzavírání zapnuta
- Bezpečnostní pojistka při otevírání vypnuta
- Čas spuštění po detekci překážky (OBS) 1 sekunda
- Bezpečnostní test vypnut
- Rychlé opětovné zavření vypnuto
- Otevírání pro pěší pomocí druhého rádiového kanálu vypnuto.
- Volitelný kanál ovládaný třetím rádiovým kanálem.

ZÁKLADNÍ SCHÉMA NASTAVENÍ A ZAPOJENÍ



POZNÁMKA: Řídicí jednotka je dodávána s regulátorem, který umožňuje nastavení výkonu motorů na maximální hodnotu (100%). Zachovejte toto nastavení, které usnadňuje montáž v náročných podmínkách (opotřebované nebo nepromazané závěsy (panty), namáhané body atd.). Poté ovšem výkon motorů omezte, abyste získali provozní pohyb, který je pomalejší a který vyžaduje menší úsilí. Po nastavení síly musí být zopakován programovací proces.

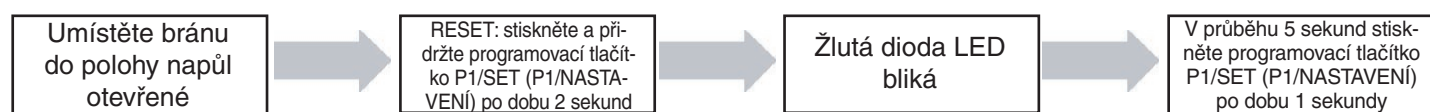
5.1 ZJEDNODUŠENÝ PROGRAMOVACÍ PROCES - OSVOJENÍ INSTRUKCÍ (viz též str. 5-7)

1. Ověřte počáteční nastavení.

2. Naprogramujte dálkové ovládání (pokud je to třeba) s bránou v klidové poloze následujícím způsobem:

- Stiskněte programovací tlačítko P2/RAD po dobu dvou sekund: rozsvítí se červená LED dioda "RAD".
- Stiskněte požadované tlačítko na každém snímači.
- Stiskněte programovací tlačítko P2/RAD pro ukončení programovacího režimu.

ZAHÁJENÍ INSTRUKTÁŽE:



POČÁTEČNÍ NASTAVENÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY

POPIS	STAV PŘEPÍNAČE DIP	ČINNOST
ENC	VYPNUTO	Systém modulátoru vypnutý
	ZAPNUTO	Systém modulátoru zapnutý
RPED	VYPNUTO	Otevření pro pěší druhým kanálem vypnuto
	ZAPNUTO	Otevření pro pěší druhým kanálem zapnuto
FCL	VYPNUTO	Rychlé opětovné zavření vypnuto
	ZAPNUTO	Rychlé opětovné zavření zapnuto
SLOW	VYPNUTO	Zpomalení vypnuto
	ZAPNUTO	Zpomalení zapnuto
LAMP	VYPNUTO	Výstražný maják svítí
	ZAPNUTO	Výstražný maják bliká
STEP	VYPNUTO	Režim OTEVŘÍT/PAUZA/ZAVŘÍT
	ZAPNUTO	Režim KROK za KROKEM
AUTO	VYPNUTO	Automatické zavření zakázáno
	ZAPNUTO	Automatické zavření povoleno
TESTP	VYPNUTO	Bezpečnostní test vypnut Sledování otevírání brány aktivováno
	ZAPNUTO	Bezpečnostní test zapnut Sledování otevírání brány deaktivováno

Žlutá dioda LED svítí

Brána se otevírá. Pokud se brána zavírá, vyměňte kabely motoru a elektrických koncových spínačů a opakujte proceduru od bodu RESET

Křídlo brány se zavírá

Křídlo brány se otevírá, dokud není omezena mechanickou zarážkou nebo koncovými spínači

Prodleva 1 sekunda

Křídla brány se zavírají, dokud nejsou omezena mechanickou zarážkou nebo koncovými spínači. Žlutá dioda LED zhasne

Konec programovacího (instruktažního) procesu

DOLAŽOVACÍ PRVEK (REGULÁTOR)

Síla/rychlost (FOR)

50 - 100%

Prodleva (PAU)

0 - 60s

Citlivost na překážku (OBS)

Doba spuštění aktivace systému detekce překážky od 0,1 do 3s

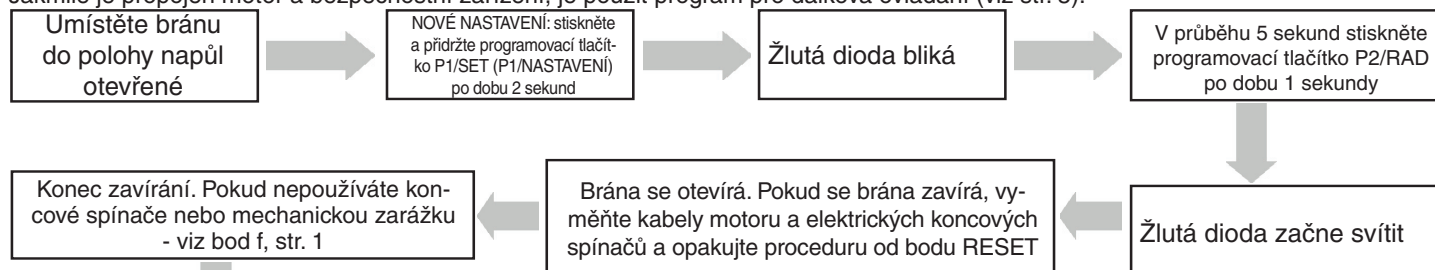
Je-li to nutné, nastavte regulátory
POZOR
Změna nastavení regulátoru "FOR" (rychlost) vyžaduje zopakování instruktažního procesu z bodu RESET (mění rychlost ovládacího úkonu)

5.2 PROFESIONÁLNÍ PROGRAMOVACÍ PROCES - OSVOJENÍ INSTRUKCÍ (viz též str. 5-7)

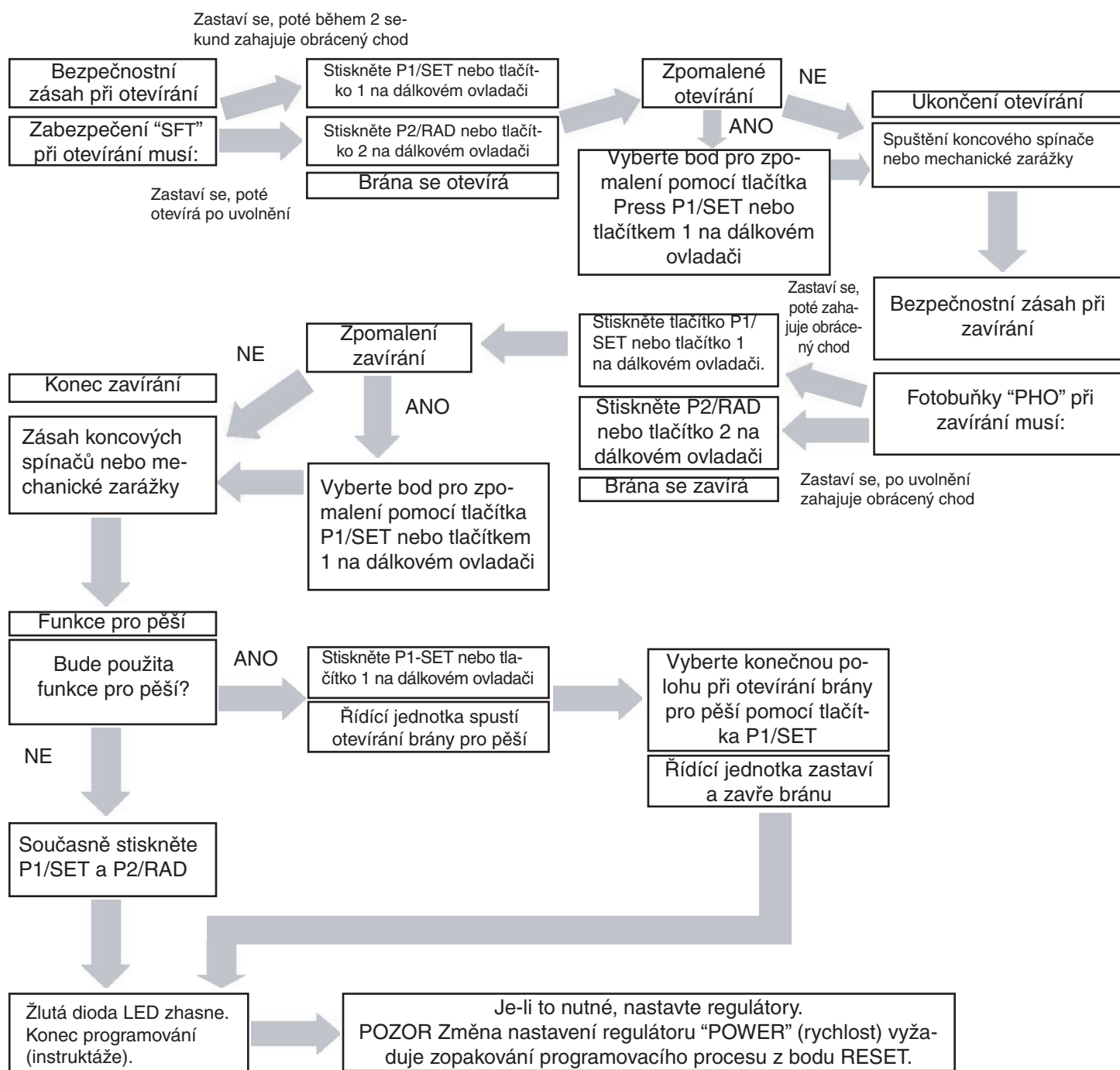
Pomocí profesionálního instruktážního postupu může instalační program stanovit:

- okamžik, ve kterém začíná zpomalení otevírání a zavírání
- funkce pro pěší
- režim bezpečnostního spouštěče.

Jakmile je propojen motor a bezpečnostní zařízení, je použit program pro dálková ovládání (viz str. 5).



MANUÁLNÍ ZMĚNA FUNKCÍ



6. PROVOZNÍ LOGIKA ŘÍDICÍ JEDNOTKY (ANALYTICKÁ ZKOUŠKA)

6.1 PROGRAMOVÁNÍ A ANULOVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

6.1.1 Programování

- Zapněte řídicí jednotku
- Stiskněte tlačítko P2/RAD: rozsvítí se červená LED dioda indikující aktivaci programování.
- Proveďte přenos dat stisknutím jednoho z tlačítek na dálkovém ovladači.
- Kód je uložen do paměti. Během ukládání kódu do paměti pomalu bliká červená LED dioda. Po ukončení tohoto úkonu bude červená LED dioda opět svítit, což udává možnost použití dalšího dálkového ovladače.
- Provedením přenosu dat zvoleným tlačítkem uložte do paměti kódy u všech dálkových ovladačů.
- Po dokončení úkonu stiskněte opět tlačítko "P2/RAD", čímž proces ukončíte. Červená LED dioda zhasne.

POZOR: K ukončení procesu dojde automaticky 10 sekund po posledním přenosu dat.

6.1.2 Zrušení všech kódů

- Stiskněte a 3 sekundy držte tlačítko "P2/RAD"; Červená LED dioda začne rychle blikat.
- Stiskněte znovu tlačítko "P2/RAD" (v průběhu 6 sekund), čímž potvrdíte zrušení. Potvrzení je signalizováno v okamžiku, kdy červená LED dioda začne rychleji blikat.

6.1.3 Aktivace nového dálkového vysílače "proměnných kódů"

K aktivaci nového vysílače bez zásahu do přijímače musí být použito již aktivovaného („instruovaného“) vysílače s oprávněním k přístupu (Clipper, Clq, Cl 433).

- U tohoto oprávněného vysílače stiskněte tlačítko instruktáže RPA (viz rovněž instrukce o použití TX).
- Tuto operaci provádějte ve vzdálenosti 5-6 metrů od přijímače (signalizace pomocí LED).
- Přenos informací proveďte stiskem jednoho z kanálových tlačítek nového vysílače, jež má být zpřístupněn.
- Aktivujte všechny nové vysílače stlačením tlačítka jednotlivě na každém z nich.
- K ukončení procesu dojde automaticky 10 sekund po posledním přenosu dat.
- Úspěšné naprogramování vysílačů ověřte provedením otevíracího manévru s každým z nich.

6.1.4 Výběr tlačítka vysílače

Tlačítko 1 ovládá otevírání

Tlačítko 2 ovládá otevírání pro pěší

Tlačítko 3 ovládá volitelný kanál

6.2 OBSLUHA BEZPEČNOSTNÍCH ZAŘÍZENÍ

6.2.1 Fotobuňka (vstup PHO)

Po spuštění fotobuňka vyvolá:

- změnu pohybu ve fázi zavírání - buď okamžitě nebo po uvolnění (v závislosti na naprogramování),
- ve fázi otevírání nemá aktivace fotobuňky žádný efekt.
- pokud je vstup uzavřen, nemá žádný efekt na příkazy k otevření (pokud je aktivováno nastavení pro bezprostřední změnu pohybu), jinak dojde k prodlevě až do okamžiku uvolnění,
- Je-li vstup otevřen, dojde k zablokování příkazů pro zavírání.

Po aktivaci fotobuňky má řídicí jednotka k dispozici funkci rychlého zavírání

6.2.2 Bezpečnost při otevírání (vstup SFT/PED)

Bezpečnostní zařízení lze připojit (s/bez autotestování) na vstup "SFT/PED" řídicí jednotky (např. mechanická bezpečnostní lišta, pneumatická bezpečnostní lišta, aj.).

Bezpečnostní zařízení se chová následovně:

- ve fázi zavírání nemá žádný efekt
 - ve fázi otevírání vyvolá do 2 sekund obrácený chod,
 - je-li brána zavřená, jsou příkazy pro otevírání potlačeny,
 - je-li brána otevřená, jsou příkazy pro zavírání potlačeny,
- Pomocí profesionálního instruktážního postupu lze vstup EDG/PED nastavit jako vnitřní fotobuňku:
- jsou-li uvolněny, ve fázi zavírání vyvolá obrácený chod,
 - ve fázi otevírání aktivují povel STOP a otevírání pokračuje až když jsou fotobuňky uvolněny,
 - je-li brána zavřená, otevírání se pozastaví až do okamžiku uvolnění,
 - je-li vstup otevřen, dojde k zablokování příkazů pro zavírání.

6.2.3 Autotest bezpečnostních prvků

Řídicí jednotka má funkci autotestu připojených bezpečnostních prvků na vstup "PHO"; deaktivuje vysílač pro kontrolu komunikace odpovídajícího ovladače před provedením požadovaného ovládacího úkonu. V tomto případě není při otevírání výstražný maják funkční.

Aktivaci funkce autotest provedete následovně:

- nastavte
- přepínač DIP "TESTP" do polohy ON (ZAPNUTO)
- připojte kladný vodič napájení vysílače fotobuňky ke svorce 11 ("TX")

Je-li funkce autotestu aktivní, je vysílač fotobuňky napájen pouze při výkonu vlastního manévru, čímž se šetří významná část elektrické energie.

Není-li funkce autotestu bezpečnostních prvků vyžadována:

- nastavte přepínač DIP "TESTP" do polohy OFF (VYPNUTO)
- připojte kladný vodič napájení vysílače fotobuňky ke svorce 9 ("12V")

6.3 PRACOVNÍ REŽIM “OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ”

6.3.1 Časově řízený režim automatického zavírání

Nastavte

přepínač DIP “STEP (KROK)” do polohy OFF (VYPNUTO) a přepínač “AUTO” do polohy ON (ZAPNUTO).

Nastavte regulátor “PAU” do mezipohy podle požadovaného času prodlevy. Čas prodlevy lze nastavit v rozmezí 1 až 60 sekund a zvyšuje se otáčením regulátoru ve směru hodinových ručiček.

PŘÍKLAD



čas prodlevy cca 1 sekunda



čas prodlevy cca 30 sekund



čas prodlevy cca 60 sekund

Je-li v tomto režimu přijat povel prostřednictvím rádia nebo vstupu “STR”, řídicí jednotka provede následující:

- provede stanovený předzáblesk
- na 1,5 sekundy aktivuje motor na maximální výkon a poté pokračuje výkonem nastaveným regulátorem “power”.
- otevírání se zastaví, pokud jsou aktivovány koncové spínače nebo mechanická zarážka nebo vyprší čas určený pro manévr. Je-li během otevírání vyslán další příkaz, neprovede se.

Jakmile vyprší čas prodlevy, provede se manévr zavírání a řídicí jednotka:

- provede stanovený dvousekundový záblesk.
- na 1,5 sekundy aktivuje motor na maximální výkon a poté pokračuje výkonem nastaveným regulátorem “power”.
- je-li během zavírání vyslán další příkaz, řídicí jednotka aktivuje úplné znovuootevření.
- zavírání se přeruší, pokud jsou aktivovány koncové spínače nebo mechanická zarážka nebo vyprší čas určený pro manévr.

POZOR: Bude-li kontakt pro otevírání ponechán zapojen (svorka “STR”), například se zpoždovacím relé, řídicí jednotka vydá příkaz k otevírání a brána zůstane otevřena, protože bude vyřazeno automatické zavírání, dokud nebude kontakt znovu rozpojen (speciální funkce).

6.3.2 Režim ,krok za krokem‘ bez automatického zavírání

Nastavte

přepínač DIP “STEP (KROK)” do polohy ON (ZAPNUTO) a přepínač “AUTO” do polohy OFF (VYPNUTO).

Příkaz krok za krokem spustí sekvenci OPEN-STOP-CLOSE-STOP (OTEVŘÍT-STOP-ZAVŘÍT-STOP).

Manévry otevření a zavření se provedou dle popisu uvedeném v předchozím odstavci.

6.3.3 Režim ,krok za krokem‘ s automatickým zavíráním

Nastavte přepínač DIP “STEP (KROK)” do polohy ON (ZAPNUTO) a přepínač “AUTO” do polohy ON (ZAPNUTO).

Pořadí jednotlivých kroků v postupném režimu je OPEN/STOP/CLOSE/STOP (OTEVŘÍT/STOP/ZAVŘÍT/STOP).

Jakmile je manévr otevření dokončen a čas prodlevy nastavený regulátorem PAU uplyne, řídicí jednotka vydá příkaz k automatickému zavření. V případě, že je brána zavřena a pomocí rádia nebo vstupu “STR” nebo tlačítka START na desce je vyslán příkaz, provede řídicí jednotka:

- vyslané příkazy a jednosekundový záblesk
- na 1,5 sekundy aktivuje motor na maximální výkon a poté pokračuje výkonem nastaveným regulátorem “power”.
- otevírání se zastaví, pokud jsou aktivovány koncové spínače nebo mechanická zarážka nebo vyprší čas určený pro manévr.

Pokud je brána úplně otevřená a vyprší čas prodlevy, provede se manévr zavření.

- provede stanovený dvousekundový záblesk.
- na 1,5 sekundy aktivuje motor na maximální výkon a poté pokračuje výkonem nastaveným regulátorem “power”.
- otevírání se zastaví, pokud jsou aktivovány koncové spínače nebo mechanická zarážka nebo vyprší čas určený pro manévr.

6.3.4 Automatické zavření a režim rychlého zavření

Nastavte přepínač DIP “STEP (KROK)” do polohy OFF (VYPNUTO) a přepínač “AUTO” do polohy ON (ZAPNUTO).

Nastavte přepínač DIP “FCL” do polohy ON (ZAPNUTO).

Řídicí jednotka provede následující:

- Je-li fotobuňka aktivována během otevírání, řídicí jednotka dokončí úplné otevření a po uplynutí 1 sekundy se aktivuje automatické zavření
- Je-li fotobuňka aktivována během pohotovostního režimu otevřené brány, řídicí jednotka po uplynutí 1 sekundy aktivuje automatické zavření.
- Je-li fotobuňka aktivována během zavírání, řídicí jednotka aktivuje otevření a po uplynutí 1 sekundy spustí automatické zavření. Nemí-li během otevírání nebo v pohotovostním režimu fotobuňka aktivována, čas prodlevy odpovídá hodnotě nastavené regulátorem “PAU”.

6.4 Funkce “OTEVÍRÁNÍ PRO PĚŠÍ”

Příkazem “OTEVÍRÁNÍ PRO PĚŠÍ” (svorka “PED”) na vstupu, řídicí jednotka provede otevření po dobu

- 5 sekund, nebyla-li provedena instruktáž,
- poloviční doby cyklu, byla-li provedena zjednodušená instruktáž
- která byla nastavena v průběhu profesionální instruktáže.

Zavření se provede ručně nebo automaticky, je-li funkce automatického zavření povolena. Povel pro úplné otevření má vždy prioritu před variantou pro pěší, proto je-li během otevírání pro pěší vyslán povel pro úplné otevření, řídicí jednotka provede automatizaci úplného otevření.

Přepínač DIP “RPED” aktivuje otevírání pro pěší pomocí druhého kanálu na dálkovém ovladači.

6.5 REGULÁTOR "OBS" - NASTAVENÍ "CITLIVOSTI NA PŘEKÁŽKU"

REGULÁTOR "OBS" se používá pro nastavení časového zpoždění zásahu po detekci překážky a pro nastavení meze citlivosti protipůsobící síly, jež je vyžadována pro spuštění tohoto zásahu. Obě hodnoty, protipůsobící síla i časové zpoždění, lze zvýšit regulátorem otočením ve směru hodinových ručiček. Časové zpoždění lze nastavit v rozmezí 0,1 až 3 sekundy. Tato funkce je užitečná v případě, že potřebujete překonat kritická místa v dráze motoru, způsobená jeho krátkodobou vyšší spotřebou elektrické energie. POZOR!: Je-li regulátor ve směru hodinových ručiček otočen na doraz, je detekce překážek vypnuta.

PŘÍKLAD



časové zpoždění cca 0,1 s



časové zpoždění cca 1,5 s



časové zpoždění cca 3 s

Jsou-li aktivovány koncové spínače, detektor překážek spustí reverzní pohyb při zavírání a se zpožděním 2 sekundy při otevírání.

Pokud nejsou přítomny koncové spínače, detektor překážek aktivuje povel STOP.

6.6 VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO

Řídící jednotka má dva vstupy (LAMP) pro ovládání výstražného světla. Výstražné světlo bliká 1 sekundu před každým otevřením a 2 sekundy před každým zavřením brány.

Je-li přepínač DIP "LAMP" v poloze OFF (VYPNUTO), je napětí přiváděné do výstražného světla nepřerušované. Proto je nutné, aby na vstup bylo připojeno

výstražné světlo se zabudovaným obvodem pro přerušování.

Je-li přepínač DIP "LAMP" v poloze ON (ZAPNUTO), je napětí přiváděné do výstražného světla přerušované a proto je nutné připojit výstražné světlo bez přerušovacího obvodu (230V - střídavý proud).

6.7 VÝSTRAŽNÝ MAJÁK OTEVÍRÁNÍ BRÁNY

Není-li použit autotest bezpečnostních prvků (DIP "TESTP" je OFF (VYPNUTO)), chová se výstup +TX (vstupy 10) jako VÝSTRAŽNÝ MAJÁK OTEVÍRÁNÍ BRÁNY.

Připojte 12V maják (max. 3W) ke vstupům na řídicí jednotce 11 ("TX") a 8 ("COMMON (SPOLEČNÝ)").

Stavy majáku jsou následující:

- Jestliže je brána zavřená, maják nesvítí
- Jestliže je brána otevřená nebo se otevírá, maják se rozsvítí (neblinká)
- Jestliže se brána zavírá, maják bliká

6.8 ZPOMALENÍ

Funkce zpomalení umožňuje bráně snížit sílu před dosažením koncové polohy. Rychlost je snížena na jednu třetinu běžné pracovní rychlosti.

Přepínač DIP "slow" aktivuje systém zpomalení.

Při zjednodušeném instruktážním postupu, je bod zpomalení pevně stanoven na 90%.

Při profesionálním instruktážním postupu lze bod zpomalení nastavit pro otevírání i zavírání.

6.9 PŘÍKAZ STOP (STP VSTUP)

Aktivace vstupu stop přeruší všechny funkce.

Pro obnovení cyklu musí být příkaz stop deaktivován a vyslán další příkaz.

7. SIGNALIZAČNÍ LED DIODA

Žlutá LED dioda:

- bliká po dobu 5 sekund při zapnutí a indikuje možnost vstoupit do profesionálního nebo zjednodušeného instruktážního režimu.
- svítí během profesionálního nebo zjednodušeného instruktážního režimu.
- nesvítí, pokud řídicí jednotka pracuje normálně

Červená LED dioda er:

- nesvítí, pokud řídicí jednotka pracuje normálně
- svítí během přesunu rádiových kódů do vnitřní paměti

Červená LED dioda RAD:

- krátce zabliká, jakmile je přijat rádiový kód 433 MHz
- svítí během přesunu rádiových kódů do vnitřní paměti
- rychle bliká, pokud je řídicí jednotka zapnuta a paměť rádiových kódů je poškozena
- rychle bliká během rušení rádiových kódů.
- pomalu bliká během pokusu o uložení nových rádiových kódů při zaplněné paměti
- nesvítí, pokud řídicí jednotka pracuje normálně a čeká na příkaz rádiového kódu.

Zelená LED dioda ,close':

- svítí, je-li brána zavřená
- bliká během manévru zavírání
- v ostatních případech je zhasnutá

Červená LED dioda ,open':

- svítí, je-li brána otevřená.
- bliká během manévru otevírání
- v ostatních případech je zhasnutá

Červená LED dioda ,photo':

- svítí, jsou-li fotobuňky (vstup PHO) seřizeny (souosé)
- nesvítí, nejsou-li fotobuňky (vstup PHO) seřizeny (vyosené)

8. LOKALIZACE A ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

PROBLÉM	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Na příkaz, vyslaný dálkovým ovladačem nebo klíčovým spínačem, se brána neotevře.	Napájení 230 V bylo přerušeno	Překontrolujte hlavní vypínač
	Bylo použito nouzového STOP	Překontrolujte všechny příkazy STOP vyslané na vstup STP.
	Chybí jumper (přemostění) na vstupu STP a společném vodiči.	Překontrolujte, zda je na vstupu STP jumper (přemostění).
	Jedna z pojistek je spálená.	Vyměňte pojistku stejné hodnoty.
	Napájecí kabel pohonu není zapojen nebo je poškozen.	Překontrolujte připojení kabelu na svorkovnici nebo jej vyměňte.
Brána se otevírá, ale nezavírá.	Fotobuňky, jsou-li připojeny, jsou blokovány nebo nejsou funkční.	Fotobuňky překontrolujte, vyčistěte nebo odstraňte překážku.
	Fotobuňky nejsou připojeny a chybí jumper mezi vstupem PHO a společným vodičem.	Překontrolujte připojení příslušenství a přítomnost "jumperu".
	U přepínače s klíčem byl použit pro připojení ke vstupu STR rozpínací kontakt namísto zapínacího kontaktu	Překontrolujte připojení.
Pohon nereaguje na dálkový ovladač.	Dálkový ovladač neprošel instruktáží a nemá uložená data nebo je poškozený, případně je slabá baterie.	Překontrolujte/vyměňte baterie. Proveďte instruktážní proceduru u dálkového ovladače.
Po sepnutí koncových spínačů se pohon nezastaví.	Koncové spínače pro otevírání a zavírání byly vyměněny. Byl použit zapínací kontakt namísto rozpínacího kontaktu.	Překontrolujte připojení.
Brána se dá do pohybu, ale zastaví se, a to jak při otevírání tak i při zavírání.	Síla pohonu není dostatečná a/nebo citlivost detekce překážky OBS je příliš nízká.	Překontrolujte, zda jsou křídla brány v ose, případně proveďte jejich promazání.
		Zvyšte citlivost na překážku otočením regulátoru OBS ve směru hodinových ručiček.
		Pokud je to nedostatečné, zvyšte hodnotu regulátoru FOR otočením ve směru hodinových ručiček a proveďte opětovné naprogramování z bodu RESET
Po vyslání příkazu se dá motor do pohybu, ale brána se nepohybuje.	Před bránou je překážka; jsou zablokovány panty; uvolnilo se upevnění motoru.	Odstraňte všechny překážky; opravte/ vyměňte panty nebo je promažte.
		Motor upevněte.

NEPŘEHLEDNĚTE: Pokud problém přetrvává, kontaktujte prodejce nebo nejbližší servisní středisko.
POZOR: Před tím, než zašlete dálkový ovladač k opravě, překontrolujte prosím, zda nejsou baterie vybité. 50% všech dálkových ovladačů zaslaných k opravě má pouze slabé baterie.

EG - Prohlášení výrobce

Prohlášení o shodě

V souladu s nařízením pro strojní zařízení EC 98/37/EC, dodatek II B.

Výrobce:

BERNAL Torantriebe GmbH
Industriepark Sandwiesen
D-72793 Pfullingen

tímto prohlašuje, že

řídící jednotka typu:

SP Gatemaster Basic-230V (B 440.232), -24V (B 440.231), -24V E (B 232.230)

splňuje požadavky následujících norem:

98/37/EC Směrnice pro strojní zařízení (dříve 89/392/EEC, 98/79/EC, 91/368/EEC, 93/44/EEC, 93/68/EEC)

89/336/EEC Směrnice elektromagnetické interference EMI (s dodatky 91/263/EEC, 92/31/EEC, 93/68 EEC)

73/23/EEC Směrnice pro nízká napětí (s dodatkem 93/68/EEC)

Byly použity následující technické normy:

ETSI EN 301 489-1, ETSI EN 301 489-3, EN 300 220-1, EN 200 220-3, EN60335-1, EN60529

Poznámka: Montáž brány s tímto zařízením je zakázána, dokud nebude stanoveno, že instalace brány splňuje předpisy směrnice 98/37/EC.

Pfullingen, 31. 10. 2008

Willi Prettl
-Obchodní ředitel-

