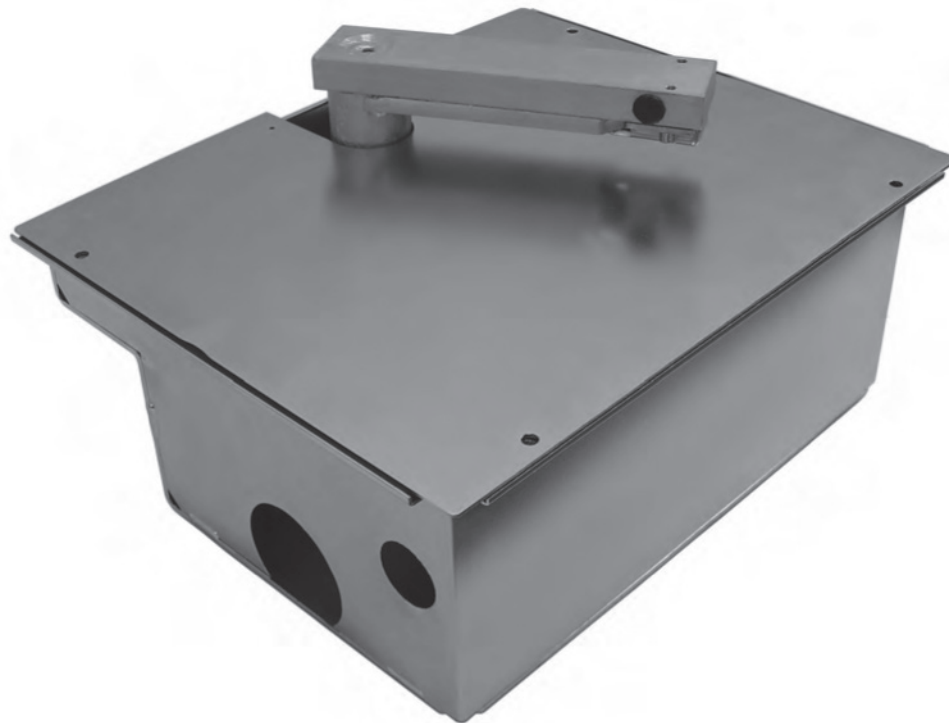


Styx

BERNAL[®]
TORANTRIEBE

PODÚROVŇOVÝ PŘEVODOVÝ MOTOR PRO KŘÍDLOVÁ VRATA



CZ NÁVOD K INSTALACI

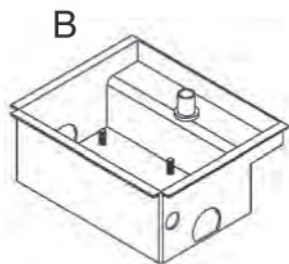
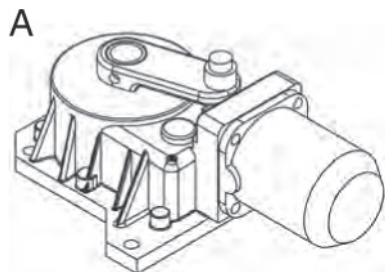
1 OBSAH BALENÍ

Pohon se skládá z těchto dílů:

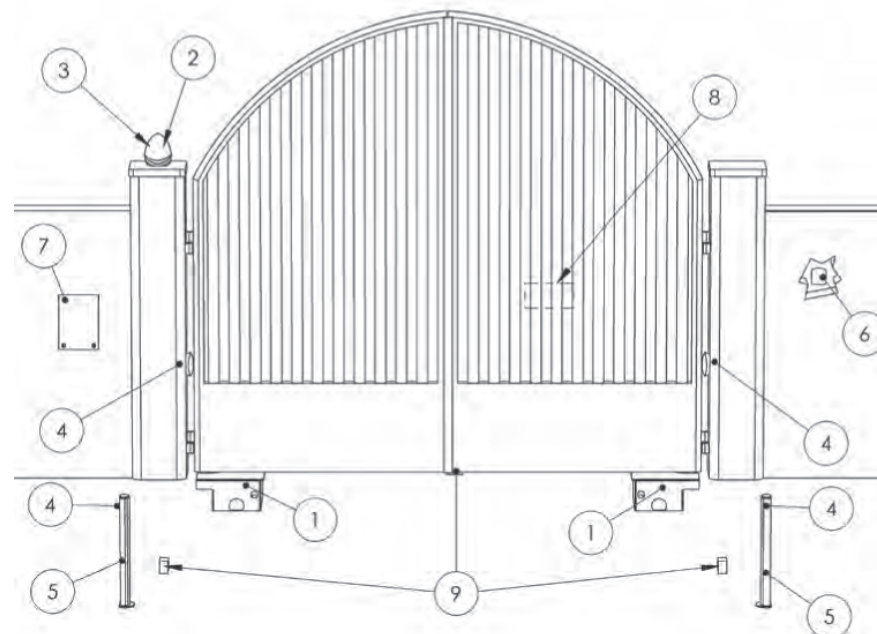
- 1 x podúrovňový pohon
- 1 x otevírací rameno 90°
- 1 x odjišťovací páka

Volitelné příslušenství:

- Skříň z ušlechtilé oceli
- Skříň z pozinkované oceli
- Řízení motoru s rádiovým přijímačem
- Záložní napájení
- Rádiový ruční vysílač
- Rádiový kódový zámek
- Přídavná anténa
- Elektrický zámek
- Zámkový panel
- Přerušované/varovné světlo



2 Příklad instalace



- 1 - Hnací motor
- 2 - Přerušované/varovné světlo
- 3 - Anténa
- 4 - Optický senzor
- 5 - Sloupek
- 6 - Zámkový panel
- 7 - Řízení
- 8 - Varovný štítek
- 9 - Externí koncové dorazy

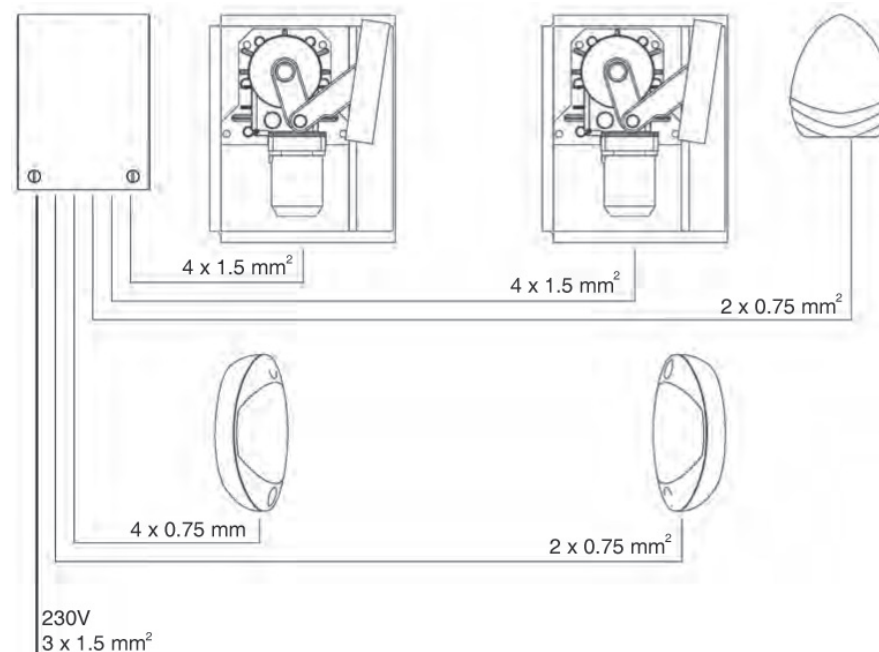
3 TECHNICKÉ ÚDAJE

		230	24
Max. hmotnost křídla	(kg)	400	400
Max. šířka křídla	(m)	3	3
Napájení motoru	(V)	230	24
Kondenzátor	(mF)	10	-
Proudový odběr motoru	(A)	1,2/1,6	3
Výkon motoru	(W)	200	50
Tepelná ochrana	(°C)	135	135
Točivý moment	(Nm)	250	250
Hmotnost převodového motoru	(kg)	10	10
Hlučnost	(dB)	<40	<40
Třída krytí		IP67	IP67
Doba otevření (90°)	(s)	16	16
Mechanické odblokování		dodaná páka	
Provozní teplota	(°C)	-20 ÷ +70	-20 ÷ +70

4 ROZMĚRY



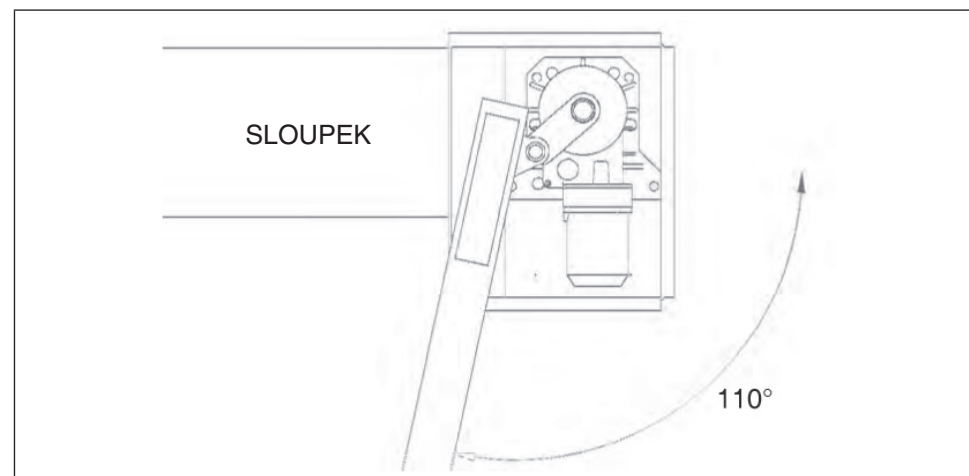
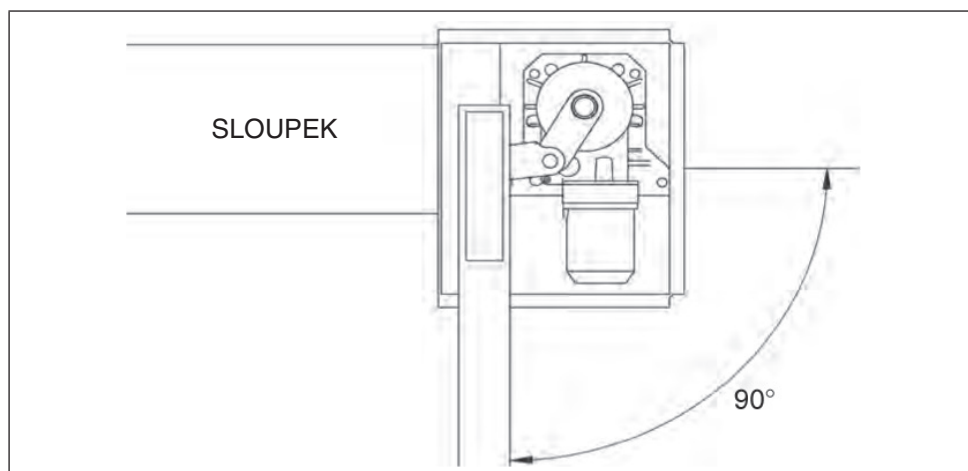
5 ELEKTRICKÉ PŘIPOJENÍ A PRŮŘEZ KABELŮ



6 Instalace

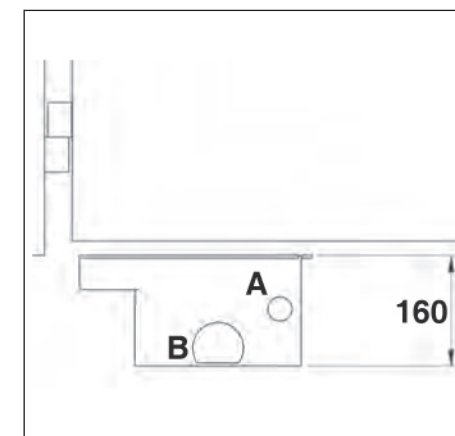
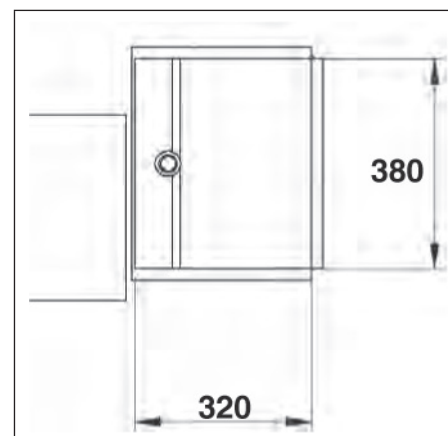
Přečtěte si pozorně pokyny k instalaci. Před instalací pohonu zkontrolujte, jsou-li vrata v bezvadném stavu: do vrat, které nelze snadno manuálně posunovat, se pohon instalovat nesmí. Rozměry, hmotnost a frekvence provozu musí odpovídat parametrům pohonu. Všechny body připojení a nosníky musí mít dostatečnou pevnost. Pohon a řídicí jednotku instalujte na takové místo kde nehrozí nebezpečí mechanického namáhání a zaplavení vodou. Instalaci, uvedení do provozu, údržbu a servis smí provádět výhradně autorizované osoby. Před instalací zkontrolujte technický stav a kompletnost dodávky. Pro elektrické připojení použijte kabely vhodné pro dané prostředí s dostatečným průměrem. Používejte výhradně originální příslušenství a náhradní díly, pohon žádným způsobem neupravujte. Při instalaci, uvádění do provozu a údržbě dodržujte platné pracovní bezpečnostní předpisy. Před připojením k elektrické síti pohon odblokujte a během celého průběhu instalace nezapomínejte, že před revizí a zprovozněním bezpečnostních prvků není vratový systém bezpečný. Pravidelně nechejte kontrolovat bezvadnou funkci vratového systému (viz platné předpisy) specializovaným technikem; v případě poruchy vratový systém vypněte a o opravu požádejte specializovaný servis. Výrobce neručí za žádné škody vzniklé v důsledku neodborné instalace a údržby a nevhodného používání. Při likvidování systému dodržujte platné předpisy o nakládání s odpadem.

6.1 ÚHEL OTEVŘENÍ KŘÍDEL



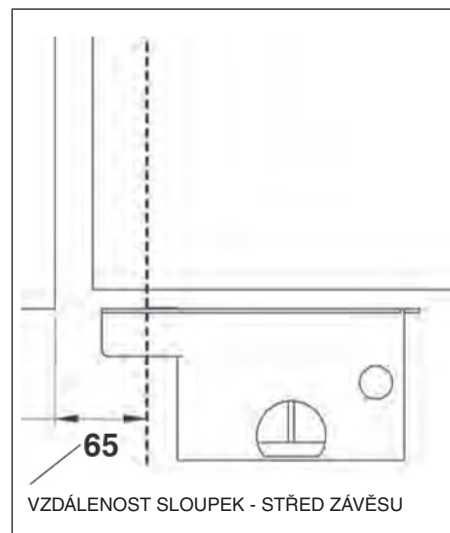
6.2 INSTALACE ZÁKLADOVÉ KRABICE

Otvory pro zavedení kabelů (A) opatřete dodaným pláštěm a kabelovými trubkami dostatečné velikosti. Krabici uložte do betonového základu. Betonový základ musí být opatřen odvodem dešťové a povrchové vody.



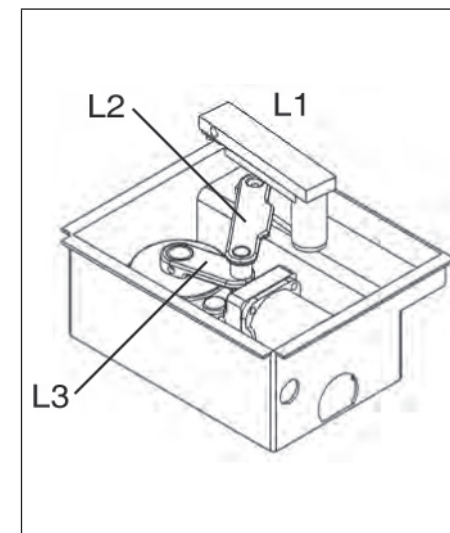
Upozornění: Při umísťování krabice berte v úvahu potřebnou minimální vzdálenost mezi sloupkem a středem otáčení závěsu vrat.

Krabici zacementujte tak, aby se nemohla pohnout a vyčkejte až cement zatvrdne. Pokračujte instalací převodového motoru a táhel.



Táhlo (L3) připevněte k hřídeli motoru.

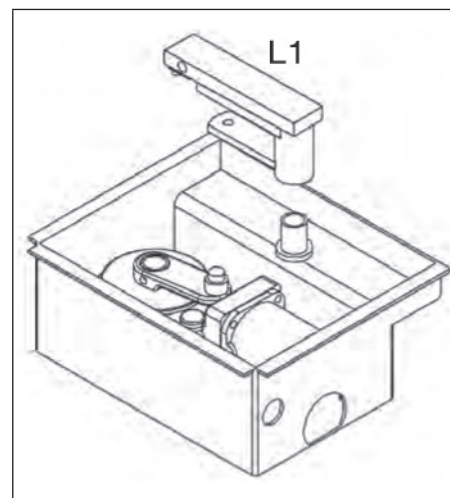
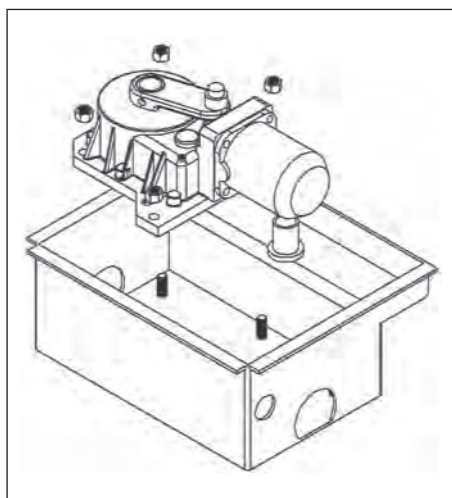
Připojte táhlo (L2).



6.3 POSTUP INSTALACE PŘEVODOVÉHO MOTORU A PÁKY

Převodový motor vložte do základové krabice a přišroubujte dodanými maticemi.

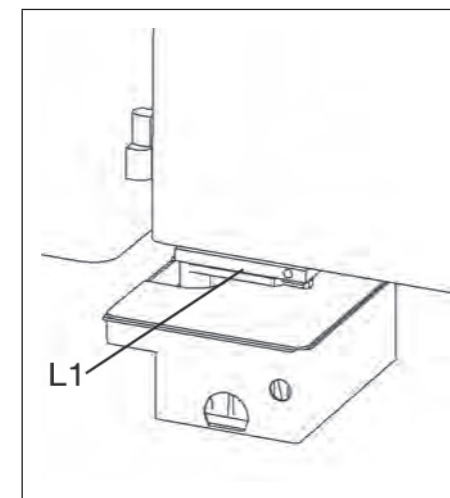
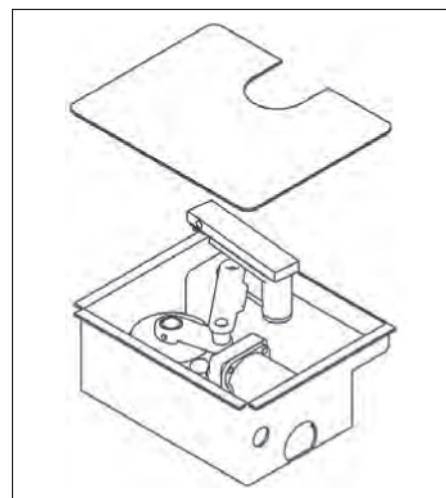
Kuličku nasadte na čep na základové krabici a nasadte rameno vrat (L1).



6.4 PŘIPEVNĚNÍ PÁKY PŘEVODOVÉHO MOTORU NA VRATA

Nasadte víko a připevněte je dodanými šrouby.

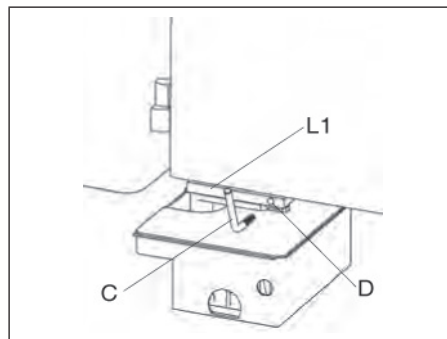
Křídlo vrat přesně srovnejte s ramenem (L1) a páku přivařte nebo jiným způsobem připevněte.



6.5 NOUZOVÉ ODBLOKOVÁNÍ

Dodaný klíč (C) zasuněte do otvoru (D) v ramenu L1.

Klíč otočte o 45° ve směru pohybu hodinových ručiček.



7 PORUCHY: PŘÍČINA A OPATŘENÍ

PORUCHA/PROBLÉM	KONTROLA	OPRAVA
Vrata nebo motor nereagují na povel rádiového ovládání ani vysílače.	Pohon není připojený k napětí 230 V.	Zkontrolujte kabely a jištění.
	Nouzový signál STOP.	Zkontrolujte připojené prvky. Není-li připojený žádný prvek, musí být kontakt připojený ke "společnému" kontaktu.
	Přerušená pojistka.	Nahradte pojistkou stejné hodnoty.
	Napájecí kabel motoru není připojený nebo je přerušený.	Koncovku kabelu spolehlivě připojte.
	Překážka před optickým senzorem nebo nefungující senzor.	Zkontrolujte připojení a odstraňte případné překážky.
Při povelu z rádiového ovládání se vrata neotevírají, ale jen funkcí klíče.	Manuální vysílač není naprogramovaný nebo má vybitou baterii.	Vysílač naprogramujte nebo vyměňte baterii.
Při povelu funguje přerušované světlo pouze pomalu nebo svítí slabě.	Přerušená pojistka 2 A	Nahradte pojistkou stejné hodnoty.
Vrata se začnou otevírat, jejich pohyb se zastaví.	Malý výkon motoru.	Výkon zvyšte potenciometrem na řídicí jednotce.
Při povelu se zapne motor, vrata ale zůstávají v klidu.	Překážka před vraty, zablokované závěsy nebo uvolněné ukotvení motoru.	Překážky odstraňte, závěsy uvolněte, vyměňte nebo namazejte. Ukotvení motoru připevněte.
	Nefunguje elektrický zámek (je-li instalovaný).	Zkontrolujte připojení nebo namazejte.
Jedno křídlo se otevírá, druhé zavírá.	Nesprávné elektrické připojení.	Zaměňte svorky kabelu příslušného motoru.

PROHLÁŠENÍ VÝROBCE

Prohlášení výrobce

Ve smyslu směrnice EU pro strojní zařízení 98/37/EC dodatek II B

Výrobce
BERNAL Torantriebe GmbH
Industriepark Sandwiesen
D-72793 Pfullingen

tímto prohlašuje, že:

Pohon k posuvným vratům:

Styx 230, 24

splňuje požadavky následujících směrnic EU:

98/37/EU - 93/68/EHS) 93/44/EHS, 93/68/EHS) Směrnice pro strojní zařízení (s dodatky 89/392/EHS, 98/79/EHS, 91/368/EHS, 2004/108/EU (směrnice elektromagnetické kompatibility)

Směrnice pro nízkonapěťová zařízení 73/23/EHS (se změnami 93/68/EHS)

Upozornění: Vratový systém, do něhož bude pohon instalován, musí splňovat požadavky směrnice 98/37/EU.

Pfullingen, 31. 10. 2008

Willi Prettl
– ředitel –

